

SOCIAL DEMOKRATEN

2 • JUNI 2021

KAARE DYBVAD

HVIS VI GERNE VIL HAVE
ET DANMARK, DER
HÆNGER SAMMEN, SÅ
SKAL MAN JO KUNNE
BO OG LEVE I ALLE DELE
AF DANMARK.

ENGELBRECHT: DANMARK SKAL SAMLES FREM MOD 2035

KV/RV 21: HVORDAN LEDER MAN EN KOMMUNE I EN CORONATID?

06



DANMARK SKAL SAMLES FREM MOD 2035

Med en omfattende plan for dansk infrastruktur vil regeringen afsætte mere end 160 mia. kroner til at binde Danmark stærkere sammen frem mod 2035.

12



VI SKAL HAVE VELFÆRD I HELE LANDET

Hvis vi gerne vil have et Danmark, der hænger sammen, så skal man jo kunne bo og leve i alle dele af Danmark. Og man skal have de samme muligheder på Lolland-Falster som på Vesterbro.

16



KV/RV 21: HVORDAN LEDER MAN EN KOMMUNE I EN CORONATID?

I Køge Kommune har politikerne valgt at give medarbejderne stor frihed til at løse kommunens opgaver under corona.

18



ET NYT NATURSYN ER PÅ VEJ

Lige nu vinder kampen for en vildere natur frem i både kolonihaver, kommuneplaner og på Christiansborg.

- 3 Leder fra Mette Frederiksen
- 4 Nyt fra Borgen
- 6 Danmark skal samles frem mod 2035
- 8 6 skarpe til ministeren
- 10 DSU-klumme: Tre vigtige spørgsmål til Socialdemokratiet
- 12 Der skal være velfærd i hele Danmark
- 16 KV/RV 21: Hvordan leder man en kommune i en coronatid?
- 18 Et nyt natursyn er på vej
- 24 Placeringen af de nye nærpolygonheder er blevet offentliggjort
- 26 Nyt fra EU
- 32 Det røde hav
- 34 Navne & noter
- 36 Velkommen til Susan Henriette Nielsen



Tryksag
5041-0806



Gratis medlemsblad for Socialdemokratiet. Ansvarshavende: Partisekretær Jan Juul Christensen. | **Levering og adresseændring:** Tina Christiansen, 33 37 41 26 eller medlem@socialdemokratiet.dk | **Til svagtseende:** Ønskes bladet tilsendt som lyd-cd, så kontakt Tina, 33 37 41 26. | **Design og grafisk produktion:** OTW. | **Tryk:** Aller Tryk A/S. Fotos gengivet i bladet tilhører *Socialdemokratiet*, medmindre andet er angivet. | **Postadresse:** Christiansborg, Socialdemokratiet, 1240 København K, 72 30 08 00. | **Forside:** Bolig- og Indenrigsminister Kaare Dybvad. Foto: Claus Bech. | **Næste nummer – nummer 3/2021 – 6. september. Deadline for redaktionelt stof er 3. august. Skal sendes til lars.wernblad@ft.dk.** Redaktionen påtager sig intet ansvar for materiale, som indsendes uopfordret. | **Annoncer:** Kontakt redaktionen. | **ISSN:** 0906-4613. Titel: Socialdemokraten.

KÆRE SOCIALDEMOKRATER

AF METTE FREDERIKSEN, FORMAND FOR SOCIALDEMOKRATIET

Vi har meget at fejre. Konfronteret med en global og ukendt pandemi besluttede vi os for at handle. Vi stod sammen på tværs af alder, baggrunde, forskelligheder og uenigheder.

Vi har reddet menneskeliv. Vores sundhedsvæsen er ikke brudt sammen. Og hjælpepakker har holdt hånden under mange lønmodtagere, selvstændige og virksomheder.

Vores fællesskab bestod!

Det skal give os mod på mere.

Danmark har haft et nyt politisk flertal i snart to år. Vi har vist, at politik betyder noget. At vi sammen kan gøre de mest utrolige ting.

Det har vi gjort under corona. Vi gjorde det med Arnes pension. Og vi gør det med klima.

Nu er det tid til også at gøre det i opgøret med centralisering.

Socialdemokratiet gik til valg på at styrke sammenhængskraften i hele landet. Og vi er allerede godt i gang.

Et bredt politisk flertal har allerede besluttet at åbne 20 nærpolitistationer over hele landet. Det skal forebygge kriminalitet. Skabe større tryghed.

Vi opretter otte nye skattecentre landet over, der skal styrke skattekontrollen. Og vi har lavet et ambitiøst infrastrukturudspil, der forbinder flere dele af det danske land.

Men vi er ikke i mål.

Det er helt afgørende, at man kan uddanne sig tæt på, hvor man bor. Så ikke alle skal flytte til de store byer. Omfattende udflytning af uddannelser og uddannelsespladser er afgørende for, at flere kan gå i skole og uddanne sig i hele landet.

Et stærkt og sammenhængende Danmark handler også om vores store byer. Om vores smukke hovedstad. Her har vi brug for flere boliger, der er til at betale. Og mindre støj og forurening fra trafikken.

Nogle udfordringer går på tværs af land og by. Alt for mange danskere har ikke mulighed for at få deres egen praktiserende læge. Det gælder særligt på Lolland-Falster, på Vestsjælland og i Nordjylland. Det gælder også i dele af de større byer.

Min tro på, hvad vi kan i Danmark, er kun blevet større.

Med arbejdsmarkedets parter og hele 17 trepartsaftaler har vi indført lønkomensation, der holder hånden under danske virksomheder og lønmodtagere.

Samtidig har vi investeret i vækst, uddannelse og klima. Ført en ekspansiv finanspolitik, der skønnes – alene i år – at holde hånden under 85.000 gode job.

Danmark er et af de lande i Europa, der har klaret sig bedst under pandemien. Og de økonomiske fremskrivninger viser, at væksten næste år kan blive den største i 15 år.

Hvis vi vil, kan vi nu hæve ambitionerne. Se langt frem og stille os selv spørgsmålet: Hvor er vi som samfund om 10 år?

Der er fortsat meget at tage fat på. Det er vi socialdemokrater vant til. Sammen skal vi skrive det næste store kapitel om vores land. Hvordan vi fornyer – og styrker – vores samfundsmodel.

Danmark står stærkt. Men vi kan endnu mere. 🇩🇰



Mette Frederiksen
Formand for Socialdemokratiet



CHRISTIANSBORG NYT



NU STYRKER VI TILSYNET MED SOCIALE TILBUD

– Når vi overlader det til sociale tilbud at tage sig af vores mest udsatte børn, unge og voksne, skal vi kunne være trygge ved, at de får en ordentlig hjælp. Jeg er glad for, at det er lykkedes at indgå en aftale, som styrker tilsynet med sociale tilbud – og ikke mindst deres økonomi. Med aftalen giver vi socialtilsynet flere muskler til at gribe ind over for brodne kar.

Så de historier, vi har set den senere tid, om tilbud, der bruger vikarer som store pengemaskiner eller bruger pengene til at renovere deres egen skovhytte i

Sverige, forhåbentlig ikke gentager sig, udtaler socialminister Astrid Krag og hæfter sig særligt ved, at de mest udsatte borgere skal kunne få den hjælp, de har brug for. Med aftalen er der tale om både en generel styrkelse af socialtilsynet og en styrkelse af det økonomiske tilsyn med offentlige og private sociale tilbud, der er omfattet af socialtilsynet. Det giver bl.a. tilsynet mulighed for at gribe hurtigere ind, hvis kvaliteten ikke er i orden.



Foto: Claus Bech

DANMARK FÅR MEGET MERE URØRT SKOV

Danmark får nu 9.000 hektar ny urørt skov. Eller hvad der svarer til mere end hele Danmarks næststørste skov, Rold Skov. Det sker, fordi der nu bliver sat et stop for kommerciel skovdrift i 24 statslige skove. – Naturen er i krise, og derfor er vi i fuld gang med at give den et historisk løft. Nu udlægger vi næsten 9.000 ha statslig skov urørt til gavn for en lang række truede og sjældne dyr og planter. Skovene bliver urørt af skovdrift, men ikke af mennesker eller indsatser, der kan give naturen et løft. Så ud over bedre levesteder til dyr og planter får vi også flere vilde naturoplevelser, siger miljøminister Lea Wermelin. Dermed stiger det samlede danske areal af urørt skov med 50 procent. De 24 skove er fordelt over store dele af landet, men særligt Gribskov, Almindingen og Rold Skov får store nye områder med urørt skov. Og der er meget mere urørt skov på vej, for der er i alt blevet afsat penge til at udlægge 75.000 hektar ny urørt skov.



Foto: Miljøministeriet



Foto: Statsministeriet

METTE FREDERIKSEN DELTOG I BIDENS KLIMATOPMØDE

Statsminister Mette Frederiksen deltog den 22. og 23. april i den amerikanske præsident Joe Bidens klimatopmøde, hvor Joe Biden havde inviteret 40 ledere fra hele verden til at diskutere og dele erfaringer med verdens klimaudfordringer og -løsninger. Danmark var inviteret med til mødet for at fortælle om vores energioer, og om hvordan vi i partnerskab med erhvervslivet tænker nyt. Statsministeren udtrykker stolt-

hed over, at Danmark er blevet et foregangsland for resten af verden, og udtaler: – Vi har sat et ambitiøst mål om at reducere CO₂-udledningen med 70 procent, og vi har indgået verdens mest ambitiøse klimalov. Vi har allerede leveret en stor del af løsningerne. Faktisk har vi på bare ét år leveret løsninger, der får os en tredjedel af vejen mod målet.

Joe Biden lovede på mødet at halvere USA's CO₂-udledning inden 2030.



Foto: Kristian Brasen

TECHGIGANTER SKAL BETALE FOR NYHEDER

Techgiganter som Google og Facebook skal fremover betale til danske medier, når de bringer mediernes nyheder på deres platforme. Kulturminister Joy Mogensen har fremsat et lovforslag i Folketinget, som giver medierne tydeligere rettigheder, i forhold til hvem der må bringe deres indhold. – Medierne spiller en central rolle i vores demokrati og sikrer, at den offentlige debat sker på et oplyst grundlag. Hvis medierne skal blive ved med at lave journalistik, så skal de selvfølgelig også betales for brugen af den. Nu giver vi medierne retten til at indgå kollektive aftaler med techgiganterne og kræve betaling for brugen af nyheder. Det er første skridt i regeringens intention om at regulere techgiganterne, siger Joy Mogensen og fortsætter: – Lovforslaget vil styrke mediernes rettigheder og forhandlingsposition over for techgiganter. De skal have mulighed for at gå sammen og forhandle kollektivt frem for at stå alene.

NYT SPILLEKORT SKAL BESKYTTE BEDRE MOD SPILAFHÆNGIGHED

– Der er behov for at stramme reglerne på spilområdet. Mange danskere – især unge mænd – har problemer med spil, og det har ofte store konsekvenser for dem selv og deres familier. Som et første initiativ lancerer regeringen nu spillekortet. Det er målrettet væddemål, da det er her, problemerne med spilafhængighed er størst og

flest, siger skatteminister Morten Bødskov. Regeringen introducerer nu et spillekort, som skal vises i kiosker og andre fysiske butikker, inden en person kan indgå et væddemål, for at beskytte unge og personer med spilafhængighed bedre, inden de indgår væddemål om eksempelvis fodboldkampe. Spillekortet skal blandt andet angive, om indehaveren frivilligt har udelukket sig selv fra at spille eller har fastsat en maksimumgrænse for, hvor meget der kan spilles for. Spillekortet skal også forhindre, at kriminelle kan bruge spillemarkedet til hvidvask og matchfixing ved at indgå anonyme væddemål.

Foto: Skatteministeriet



NU BLIVER TOBAKKEN GEMT VÆK I BUTIKKERNE

– Det er mit klare mål, at færre unge skal begynde at ryge. De skal heller ikke blive afhængige af nikotin. Derfor er det rigtig godt, at der nu træder flere lovændringer i kraft. Vi har allerede sikret, at der ikke må ryges i skoletiden på skoler, kostskoler og efterskoler. Og nu sikres det også, at børn og unge f.eks. ikke skal konfronteres med tobaksvarer, når de er ude at handle. Det er vigtige skridt mod at passe på vores børn, unge og den generelle folkesundhed, og reglerne strammes yderligere hen over året, siger sundhedsminister Magnus Heunicke. Tiltagene skal forebygge og bremse rygning blandt børn og unge, da studier viser, at jo tidligere man begynder at ryge, jo større er risikoen for at blive afhængig og for at udvikle sygdomme. Derfor har der siden årsskiftet været krav om røgfri skoletid for eleverne på skoler, kostskoler og efterskoler, og siden 1. april i år har det været et krav, at butikkerne gemmer tobaksvarer, e-cigaretter og lignende væk, så de ikke er synlige.



Foto: Lars Bertelsen

NY STIMULIPAKKE GIVER JOB I NATUREN

Som et led i den grønne genstart af økonomien blev der i forbindelse med finanslovsaftalen for 2021 indgået en aftale om Grøn Genstart for at få Danmark bedst muligt gennem krisen og holde hånden under danske arbejdspladser. Som en del af aftalen er der nu afsat 30 mio. kroner til at ansætte flere folk og indkøbe materialer til at styrke naturindsatsen og forbedre friluftsfaciliteterne i statens skove og naturområder. Under coronakrisen har danskerne fået øjnene op for vores natur, og mange er taget på udflugt i sheltere og på veje og stier i skovene. Men mange af friluftsfaciliteterne er blevet slidt, og aftalen skaber nu både job og vedligehold af faciliteter – til gavn og glæde for alle danskere, der holder af at benytte naturen. Derudover betyder det, at Naturstyrelsens 16 lokale enheder rundt om i landet kan ansætte tre til fire nye medarbejdere i seks måneder hen over sommeren, og det forventes, at Naturstyrelsen samlet vil tage imod 60 nye medarbejdere.

Danmark skal samles frem mod 2035

Med en omfattende plan for dansk infrastruktur vil regeringen afsætte mere end 160 mia. kroner til at binde Danmark stærkere sammen frem mod 2035. Det gælder bl.a. massive investeringer i at nedbringe trængslen på de danske veje, et betydeligt løft af den kollektive trafik og en række initiativer, der skal understøtte den grønne omstilling. *Socialdemokraten* har taget en snak med transportminister Benny Engelbrecht om regeringens nye infrastrukturplan *Danmark fremad*.

Mange bliver måske lidt tomme i blikket, når snakken falder på infrastruktur. Men der er al mulig god grund til at interessere sig for udviklingen af vores infrastruktur, der er afgørende for mange af de valg, vi træffer i vores liv og i vores dagligdag. Hvor skal vi bosætte os, hvilket job og hvilken uddannelse skal vi vælge, er der et sygehus tæt på, hvor langt er der til lægen, indkøbsmuligheder, fritidsaktiviteter og meget mere. Det handler om vores hverdag.

Derfor opfatter transportminister Benny Engelbrecht også sig selv som hverdagsminister. – Det handler jo i sidste ende om, at der er nogle folk, der skal sidde mindre i kø, opleve, at deres tog kommer til tiden, at deres bus er grøn, at man kan hoppe op på cyklen, og man trygt kan lade sine børn cykle i skole, fordi der er en tryk skolevej frem og tilbage. Derfor opfatter jeg også mig selv som hverdagsminister.

BALANCERNE ER GRUNDSTENEN I REGERINGENS PLAN

Vi er alle afhængige af, at vi kan komme på arbejde, i skole, på hospitalet, købe ind og gå til fritidsinteresser. Men der er stor forskel på, hvor langt vi har til disse aktiviteter, alt efter hvor i landet vi bor. Derfor er det også vigtigt for regeringen og Benny Engelbrecht at balancere de mange hensyn. – Som socialdemokrater står vi jo et sted, hvor vi gerne vil favne hele landet, og derfor investerer vi både i kollektiv transport, i veje og i cykelstier. Vi skal sørge for, at man kan leve et fuldt

og helt liv, uanset om man bor i provinsen, i hovedstaden, en lille landsby eller et større bysamfund. Alle skal have en hverdag, der kan hænge sammen.

Debatten om infrastruktur bliver meget ofte polariseret, hvor man enten er for eller imod et bedre vejnet eller den kollektive transport. Eller det bliver en diskussion om land og by, hvem der mest har behov for investeringerne. Den debat kender Benny Engelbrecht om nogen. – Jeg er et produkt af by og land. Jeg er født på Amager og opvokset i København og flyttede til Sønderjylland for 30 år siden. Og har så boet i Sønderjylland i de forgangne 30 år. Så jeg kan med sindsro sige, at jeg forstår begge sider. Der er dele af Danmark, hvor det giver rigtig god mening, at vi investerer massivt i den kollektive trafik og giver den et kæmpe løft. Men vi må også bare sande, at der jo også er dele af Danmark, hvor vi ikke kommer til at have en bus, der kommer til at køre hvert tiende minut. Og derfor vil der også være dele af Danmark, hvor vi kun kan få det til at hænge sammen, hvis der også er et rimeligt veludviklet vejnet, hvor man kan bruge bilen. Han understreger dog også vigtigheden af, at de, der ikke har mulighed for at bruge privatbilen, selvfølgelig også skal have nogle bedre offentlige og ordentlige transportforhold.

DET STØRSTE LØFT AF DEN KOLLEKTIVE TRAFIK I HOVEDSTADSOMRÅDET SIDEN 1930'ERNE

– Den kollektive trafik fylder halvdelen af infrastrukturplanen, og regeringen har

mange initiativer til at løfte den kollektive trafik i hele landet. Derudover lægger planen også op til et af de største løft af den kollektive trafik i hovedstadsområdet siden 1930'erne, hvor S-togsnettet blev elektrificeret. Her vil man skabe en helt ny måde at forbinde hele hovedstadsområdet på med S-togsnettet, hvor der ikke er sket meget de forgangne 30 år, siger Benny Engelbrecht og fortsætter: – Det ser i store træk ud i dag, som det gjorde for 30 år siden. Der er selvfølgelig kommet en metro til sidenhen, men det, vi lægger op til nu, er jo i virkeligheden at skabe en helt ny måde at forbinde hovedstadsområdet på. Ikke kun i København og på Frederiksberg, men hovedstaden i sin bredest tænkelige forstand – ud til Køge, ud til Roskilde, op til Frederikssund, Hillerød og Helsingør. Det, vi gør nu, er de facto at gøre S-toget til metro. Fremtidens S-tog kommer til at køre hele tiden, så man ikke længere skal gå op i en køreplan, for toget kommer til at køre så tit, at man bare står på.

REGERINGEN SKRUE OP FOR DEN GRØNNE OMSTILLING PÅ TRANSPORTOMRÅDET

Over halvdelen af alle ture i Danmark foretages primært i bil. Det gælder ikke mindst uden for de store byer, hvor turene til job, uddannelse og indkøb er længere, og hvor

Foto: Nicolai Perjesi





Danmark fremad

Regeringen har med sin samlede infrastrukturplan *Danmark fremad* formuleret en række prioriteringer og initiativer for nye investeringer i infrastrukturen og en grøn omstilling af transportsektoren. Nedenfor kan ses et udpluk af regeringens forslag.

cykel, bus eller tog ofte ikke er reelle alternativer. Derfor er der også sat et betydeligt beløb af i regeringens plan til at ombygge, udbygge og opgradere vejnettet mange steder samt at tage livtag med den kritiske trængsel, der findes nogle steder, specielt omkring København og motorvejen fra København, over Fyn og nord op mod Aarhus. Selvom mange også fremover kommer til at skulle transportere sig i bil, så skal det vel at mærke være grønne biler, hvor regeringen har en ambition om 1 million grønne biler i 2030. Men for at det kan lade sig gøre, er man også nødt til at investere i, at der er ladestanderer i hele landet, for at sikre at man også kan køre i en grøn bil fra Skagen til Sønderjylland eller Sønderjylland til Lolland-Falster. Benny Engelbrecht lægger stor vægt på, at den grønne bil ikke skal blive et storbyfænomen og slet ikke nu, hvor det for alvor begynder at gå stærkt med den nye mobilitet. Ud over investeringer i ladestanderer vil regeringen bl.a. også se på klimavenlig asfalt, grønne busser på de regionale strækninger, elektrificere togene og bruge batteritog, hvor det endnu ikke er muligt at elektrificere banenettet.

CORONA VIL ÆNDRE VORES BOSÆTNINGSMØNSTRER

Den måde, vi bevæger os rundt på, er



Støjbekæmpelse

Ud over trængsel har den øgede trafik også medført mere støj. Det er til stor gene for de mange naboer til vejene, der ikke kan sove om natten. Derfor skal udvidelser af vejene tænkes sammen med støjbekæmpelse.

En pulje til at binde land og by sammen

Regeringen foreslår at afsætte en pulje på 6,5 mia. kr. til projekter på det øvrige statsvejnet, der kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed.

Den kollektive transport skal være attraktiv og grøn

En bedre kollektiv transport kan være med til at afhjælpe trængslen på vejene, bidrage til den grønne omstilling og samtidig lette hverdagen for mange familier. Regeringen har allerede iværksat en række initiativer som bl.a. en ny højhastighedsbane over Vestfyn, klimasamarbejdsaftaler med kommuner og regioner om grøn kollektiv transport, flere togafgange i myldretiden og nattoget til Europa i 2022. Derudover foreslår regeringen bl.a. et nyt metropolnetværk i hovedstadsområdet, fremtidssikring af flere jernbanelinjer og stationer, der fungerer som vigtige knudepunkter, og indsættelse af batteritog på de strækninger, der ikke bliver elektrificeret i første omgang.

Flere skal vælge cyklen

Regeringen ønsker at understøtte, at flere vælger cyklen, og har allerede taget en række initiativer til at fremme cyklismen samt vil investere i nye tiltag.

Grøn pulje til biodiversitet

Regeringen ønsker at afsætte en pulje på 150 mio. kr. til fremme af biodiversitet langs veje og jernbaner.

Vejnettet skal udbygges

Vejnettet skal udbygges og opgraderes for en bedre fremkommelighed og gøre noget ved trængselsproblemerne på de danske veje. Det skal også forhindre, at virksomhederne risikerer at miste ordrer, fordi lastbilerne holder i kø på vejene.

Klimavenlig asfalt

Regeringen ønsker, at der allerede fra 2021 og fremover udlægges klimavenlig asfalt på alle statsveje, hvor der enten skal udskiftes eller lægges ny asfalt. Den klimavenlige asfalt vil reducere bilernes brændstofforbrug og derved CO₂-udledning til glæde for klimaet og bilisterne i form af reducerede kørselsomkostninger.

Det skal være lige så nemt at køre i en grøn bil som i en fossil bil

Regeringen foreslår en samlet plan for udrulling af ladeinfrastruktur til elbiler, da ladeinfrastrukturen langs vejnettet spiller en afgørende rolle i at binde landet sammen for de grønne bilister.

Ny udnyttelse af byrum om søndagen i Danmarks største byer

Regeringen ønsker, at kommunerne får adgang til at indføre bilfrie gader i landets største byer, så der kan gøres plads til kulturelle aktiviteter om søndagen i tidsrummet mellem kl. 9.00 og 20.00, hvor de trafikale behov er mindre.

Fokus på trafikikkerhed

Vejene skal være trygge at færdes på for både bilister, cyklister og gående. Derfor har regeringen bl.a. fokus på vanvidskørsel og kørsel i påvirket tilstand, at kommunerne får større mulighed for at få sat hastighedsgrænserne ned lokalt og flere lokale løsninger til at højne trafikikkerheden.



under forandring. Vores transportvaner, vores arbejdsliv og vores behov for mobilitet forandrer sig, og den tendens har Covid-19-pandemien kun accelereret. Vi kommer til at bosætte os anderledes og kommer til at arbejde meget mere hjemmefra, fordi mange under pandemien har oplevet, at de sagtens kan løse deres opgaver hjemmefra. – Altså når man ser, hvor mange der allerede nu i det private, men også i det offentlige, begynder at indrette sig efter at kunne arbejde en eller to dage om ugen hjemmefra, så kommer det også til at påvirke vores pendlingsmønstre. Det kan ligesom gå to veje. Enten betyder det, at folk bare er kortere tid på vejene, og så får man noget mere fritid, eller også betyder det, at folk siger: Jamen jeg vil egentlig gerne transportere mig tre til fire timer om ugen, hvis jeg går til at have færre dage på kontoret. Og det betyder så, at flere vil bosætte sig længere væk fra deres arbejdsplads. Hvad det præcis kommer til at betyde, ved vi ikke i dag, men forventningen og formodningen er, at det kommer til at styrke bosætningen uden for de største byer, udtaler Benny Engelbrecht og fortsætter: – Det skal vi analysere på de kommende år og se, hvad effekterne af det bliver. Men vi tror, at det vil blive en styrkelse af både by og land – alene på grund af de ændrede bosætningsmønstre. Og det kan kun være en fordel, især selvfølgelig hvis man både får bedre tid til familien og får bedre rum omkring sig, at flere flytter lidt længere væk fra de største byer. Uden at det selvfølgelig er noget, vi skal tvinge nogen til eller trække ned over hovedet på folk.

Benny Engelbrecht håber, at regeringen kan lande en bred aftale på tværs af Folketinget og ser det som sin vigtigste rolle at være den, der skal finde balancerne og sikre, at aftalen skaber sammenhængskraft mellem land og by, så alle har mulighed for en hverdag, der hænger sammen med skole, job og fritidsinteresser. Han håber også, at med de rigtige balancer i aftalen, at den skyttegravskrig der normalt er på transportområdet i kampen om, hvorvidt det er veje, banen eller cykelstierne, der skal have pengene, kan blive lagt på hylden. Så man ikke efter hvert valg risikerer, at det, man har aftalt før et valg, falder bort igen efter valget. For som Benny Engelbrecht siger: – Det er der ingen, der kan være tjent med, hverken kommuner, borgere eller virksomheder. 🚲

Foto: Claus Bech



6 SKARPE TIL MINISTEREN

Socialdemokraten har snakket med transportminister Benny Engelbrecht om noget af alt det, der ikke står i infrastrukturudspillet, for at blive klogere på visionerne, de socialdemokratiske aftryk, og hvordan infrastruktur er vigtig for os alle.

Regeringen har stort fokus på at skabe et Danmark i balance, hvor der er sammenhængskraft mellem land og by. Hvordan hjælper udspillet her med at løse nogle af de udfordringer?

– Det handler selvfølgelig om, at der er en fremkommelighed, at der ikke er kø på vejene. Men det handler også om, at vi skal blive bedre til at tænke i nye transportformer – også for dem, som ikke har mulighed for at bruge privatbilen, men er afhængige af offentlig transport. Der skal være en fleksibilitet omkring den kollektive transport uden for de store byer. Der skal vi turde tænke nyt og give trafikalskaberne nogle friheder. Ligesom vi har arbejdet med frihed til kommunerne på nogle områder, så skal vi også turde give trafikalskaberne nogle friheder. At alt f.eks. ikke behøver at være en stor bus, der kører mellem nogle faste stoppesteder, men at man i højere grad tænker i fleksibilitet. Og så skal man jo heller ikke tage fejl af, at selvom det måske er i de helt store byer, at folk cykler mest, så er der altså også mange, som kan lide at cykle uden for de store byer, og det skal jo også være sikkert og trygt at cykle langs statsvejene. Og derfor skal der selvfølgelig også investeres i cykelstier der.

Hvordan kan man se, at det er et socialdemokratisk regeringsudspil – og ikke ligner tidligere infrastrukturudspil? Hvad er de klare socialdemokratiske aftryk i udspillet?

– Som socialdemokrater står vi jo et sted, hvor vi gerne vil favne hele landet, og derfor investerer vi både i kollektiv transport, i veje og i cykelstier og mange andre transportløsninger. Og den balance, hvormed vi får tingene til at gå op i en højere enhed. Vi skal sørge for, at man kan leve et fuldt og helt liv i alle landsdele, så ens hverdag kan hænge sammen, og derfor har vi brug for at kunne finde balancerne. Og der tror jeg bare, man må sande, at der er meget få partier, der på den måde prøver at finde balancerne, fordi det meget ofte i den offentlige debat bliver en diskussion om enten-eller, og vi ønsker et både-og.

Hvad er din rolle som transportminister, når man tænker på, hvor mange lokale og politiske interesser der er til sådan en langsigtet aftale om infrastruktur til mange mia. kr., og så stadig vil sikre, at der holdes fokus på at skabe et Danmark i balance?

– Kunsten bliver jo at lande en bred aftale på tværs af Folketinget, sådan at vi får lagt den der skyttegravskrig på hylden, og det opfatter jeg også som en af mine vigtigste opgaver. At vi skal finde balancerne, og det må så være det, en socialdemokratisk regering er primus motor for. Men det må også være sådan, at når vi så når en samlet aftale, så stopper den evindelige diskussion af, om det er veje, banen eller cykelstierne, der skal have pengene. Og efter hvert valg risikerer man, at det, man har aftalt før et valg, det falder bort igen efter valget. Det er der ingen, der kan være tjent med.

Er der også muligheder i et infrastrukturudspil, hvor man kan vende tingene på hovedet og anskue det fra nye vinkler? Politik handler ofte om at løse problemer, men er der også nye muligheder på transportområdet?

– Noget af det, som jeg er rigtig glad for, som også har fået lov til at fylde, har været den del af det grønne spørgsmål om: Hvordan kommer vi egentlig i mål med, at den kollektive transport også skal være grøn? For det kommer ikke af sig selv. Vi er nået rigtig langt – ikke mindst fordi man i mange af de socialdemokratiske ledede kommuner er vanvittig progressive, i forhold til at busserne skal være grønne, og man omstiller til elektricitet. Der er bare nogle steder, hvor det er svært at komme i mål. På de lange busruter f.eks. – dem, der går på tværs af kommuner – og så på togdriften. På de regionale togstrækninger foregår det i dag med diesel. Og det ville koste rigtig mange milliarder, hvis man skulle elektrificere alle togstrækninger uden for hovednettet. Så det var fantastisk, da vi fandt ud af, at teknologien på batteritog er så fremskreden, at vi kan elektrificere hele det danske jernbanenet ved at indføre batteritog der, hvor vi ikke er fuldt elektrificeret. Det unikke ved det er, at batteritogene også kan køre på det elektrificerede net. Det betyder derfor, at vi kan komme i mål med elektrificeringen af jernbanen, hvilket har været en vision, at det kunne man gøre engang, men nu har vi faktisk en konkret løsning. Og det vilde er, at det, som ville have kostet et to-cifret milliardbeløb, hvis vi havde anvendt den konventionelle teknologi, det koster nu 750 mio. kr. Det er markant billigere.

Er det første gang, vi ser, at det grønne og den grønne omstilling har været en så bunden opgave i et infrastrukturudspil?

– Ja, det kan man godt sige, for der er en sammenhæng mellem dette udspil og så den første etape, der var *Den Grønne Vejtransportaftale*, som jo er sindssygt ambitiøs, fordi vi reducerer CO₂'en for vejtransporten med over 2 millioner tons. Og dette infrastrukturudspil skal så understøtte den aftale, fordi vi skal være sikre på, at de mange grønne biler, der kommer, skal være lige så lette at køre i som den konventionelle bil i dag. Og det kommer faktisk ikke af sig selv. Hvis vi overlod det fuldstændig til markedet, så ville der helt sikkert være ladefaciliteter nok i København, Aarhus, Aalborg og Odense. De store byer skulle nok kunne klare sig, men vi ville have et problem uden for de store byer. Der findes rækkeviddestress, hvor man begynder at blive bekymret, når man kører fra København til Jylland og kommer forbi Storebælt og får sved på panden: *Har jeg nu nok strøm til turen?* Så der skal også følge nogle penge med, så der er ladestandere på de jyske landeveje, på Lolland-Falster og på Sydbyn, så man kan få ladet sin bil, når man er på farten. Det er et meget godt eksempel på, at den grønne omstilling er tænkt ind og bæres med videre i den her sammenhæng.

Vil du som transportminister gerne, at vi danskere generelt interesserer os mere for transport og infrastruktur? Det handler jo ikke kun om motorveje og cykelstier, det er den langsigtede planlægning og udvikling af vores land og samfund.

– Jeg behøver faktisk ikke, at danskerne snakker mere om infrastruktur. Det, jeg bare kan konstatere, er, at alle jo har en holdning til transport, fordi det er noget, alle gør og bruger, om man skal i skole, til fritid, på arbejde, undervisning eller familiebesøg. Om man kører i bil, tog, bus eller cykler, så har alle jo en holdning til transport, fordi alle transporterer sig. Og alle har en holdning til trafikultur, trafiksikkerhed og f.eks. vanvidsbilister. Det handler om, at folk kan komme trygt frem og tilbage. Alle har jo en holdning til det hele, og så kan det godt være, at det ikke hedder infrastruktur, men så hedder det bare hverdag. I sidste ende handler det om, at der er nogle folk, der skal sidde mindre i kø, opleve, at deres tog kommer til tiden, at deres bus er grøn, at man kan hoppe op på cyklen, og at man trygt kan lade sine børn cykle i skole, fordi der er en tryk skolevej frem og tilbage. 🌱

Vil du støtte DSU'ernes lokale arbejde? Bliv støttemedlem! Dit kontingent går ubeskåret til den lokale DSU-afdeling, og du modtager samtidig DSU's medlemsblad DSU'eren.

Du kan blive (støtte) medlem på:
www.dsu.net/medlemsskab/meld-dig-ind.

DSU: TRE VIGTIGE SPØRGSMÅL TIL SOCIALDEMOKRATIET



AF FREDERIK VAD NIELSEN, FORBUNDSFORMAND FOR DANMARKS SOCIALDEMOKRATISKE UNGDOM (DSU)

Kære socialdemokrater

Når denne udgave af medlemsbladet rammer jeres postkasser, så er vi få dage fra den nuværende regerings fødselsdag. Snart har vores parti haft ansvaret for Danmark i to år, og dermed er halvdelen af valgperioden gået. At nå en sådan milepæl bør altid kalde på selvansagelse. For selvom vi de sidste to år har skabt vigtige og stærke politiske resultater, må vi aldrig blive tilfredse med vores forandringstempo. Vi skal tværtimod være bærere af den utålmodighed, som op gennem vores historie har været drivkraften bag mange af de største sejre.

Derfor vil jeg og DSU markere, at halvdelen af regeringsperioden er gået, ved at stille følgende tre spørgsmål til jer socialdemokrater:

1.

Hvilke strukturelle forandringer skal vi have i hus inden valgdagen?

Der lød jubelbrøl på DSU's og DUI's kursusjendoms Ankersminde den morgen, da aftalen om værdig tilbagetrækning for nedslidte var en realitet. Ikke blot fordi Arne-pensionen i sig selv gør en forskel for tusindvis af slidte lønmodtagere, men fordi det også er den første strukturelle udvidelse af velfærdssamfundets sikkerhedsnet i min generations levetid. Strukturelle forandringer overlever regeringer.

Bare spørg Anders Fogh Rasmussen, der lykkedes med at ændre danskernes vaner strukturelt. Derfor er opgaven for os nu at få de strukturelle forandringer i hus, som kan overleve vores regering – og også gerne den efterfølgende. Mulighederne er uendelige. Opsplitningen af vores boligområder, ”brune” og ”hvide” skoler, grådigheden i toppen og flugten mod privatskolerne er oplagte.

2.

Hvordan sikrer vi det sociale kompas til venstre for midten?

I løbet af de sidste to år har regeringen og støttepartierne leveret gode resultater og velfærd og klima. Men fra tid til anden har det været tydeligt, at det sociale kompas hos venstrefløjen ikke altid står skarpt nok. Tag bare genåbningen af Danmark i løbet af vinteren og foråret i år: Erhvervs-skolerne fyldte rystende lidt på listerne med krav fra vores støttepartier. På trods af at personvognsmekaniker- og tømrerlærlinge er dybt afhængige af fysisk undervisning, så insisterede de fleste partier på at lade højskolerne komme først. Et andet eksempel er den stillestående sociale mobilitet i vores uddannelsessystem, som venstrefløjen stort set ikke taler om. Til gengæld er det åbenbart vigtigt at slå ring

om de nuværende strukturer på universiteterne. Vi bør tale med hinanden om, hvordan vi styrker det sociale kompas på vores banehalvdel.

3.

Hvad kan styrke arbejderbevægelsen fremadrettet?

Danskernes tillid til Socialdemokratiet er stor, og mange vælger i disse måneder at blive socialdemokrat for første gang. Det må ikke blive en sovepude for os, for billedet kan hurtigt skifte igen. Vi skal tværtimod bruge det – og ikke kun til at styrke det politiske projekt. Kampen for at styrke arbejderbevægelsen bør også være et mål for os. I disse år ser vi, hvordan bl.a. Enhedslistens engagement i folkelige organisationer bliver større. Her er der både en lokal, regional og national opgave for Socialdemokratiet. Vores styrke skal ikke kun måles i vælgertal, men også i vores frivillige engagement i egne og andre organisationer. Her er der en vigtig opgave for os.

Lad os bruge denne midtvejsstatus til at sætte nye mål for de kommende år. Vi har styrken til at tænke langsigtet – og vi har også forpligtelsen over for historien og kommende generationer. 🌹



DANMARK SKAL FORBLIVE GRØNT FOREGANGSLAND

Klimaet venter ikke. Det skal Danmark heller ikke gøre. Den grønne omstilling kan nemlig blive århundredets forretningsmulighed for danske virksomheder. Det skyldes, at danske virksomheder er i front, når det handler om at udvikle de grønne løsninger, som hele verden sukker efter. Skal Danmark og dansk erhvervsliv forblive vindere på den grønne omstilling, kræver det kloge og langsigtede politiske beslutninger.

De danske virksomheder udleder i dag betydeligt mindre CO₂, end de gjorde i 1990. Og de er klar til at gå videre – vi vil gerne sætte tempoet op. Virksomhederne har allerede bidraget med mere end 400 konkrete forslag i regeringens klimapartnerskaber, og arbejder hver dag på at reducere deres udledninger og på at opfinde, udvikle, sælge og investere i morgendagens løsninger. Derfor har de brug for at vide, at de store investeringer, de skal foretage nu, også giver mening i morgen. Så kan de gribe bolden, sætte tempoet i vejret og blive globale vindere på den grønne omstilling – med dertil hørende

arbejdspladser, eksportkroner og vækst, der kommer alle i Danmark til gode.

Nu har EU også vedtaget en klimalov, der sætter kurs for virksomhederne. Og en række af verdens andre store økonomier har spillet ambitiøse mål på banen. Det er nu vi skal sikre, at de danske virksomheder er med helt fremme, når de nye grønne løsninger skal udvikles og gennemføres. Så kan de både bidrage til at nå det danske 70 % mål i 2030 så smart og effektivt som muligt – og til at Danmark er et grønt foregangsland, som gør en god forretning ud af det. Hér skal vi bruge de danske politikeres hjælp til de rigtige rammer på hjemmebane. Nu.

Danmark skal også spille bedre sammen med de centrale virkemidler, der er fælles i EU: CO₂-kvotesystemet, direktiver om energieffektivisering, vedvarende energi m.m.

Danske virksomheder er i front, når det gælder grønne løsninger. De er med til at sikre, at Danmark forbliver grønt foregangsland.





Der skal være velfærd i hele Danmark

Nok er tyngdekraften en naturlov, men det er centraliseringen af Danmark ikke. Næsten hver anden dansker bor uden for de større byer. Alligevel oplever mange, at nogle af de gængse velfærdstilbud i dag er rykket længere væk fra deres normale hverdag, hvor sygehuse, uddannelsesinstitutioner og politistationer er blevet nedlagt. Og i mange af vores små bysamfund kæmper de for at holde den lokale skole og brugsåben. Nogle siger: Sådan er udviklingen. Men det er ikke udvikling – mange steder er det snare afvikling. Og det kan vi ændre, hvis vi vil”. Sådan sagde statsminister Mette Frederiksen på årets første dag i sin nytårstale, hvor hun bebudede, at det kommende år vil have et stærkt politisk fokus på at genoprette sammenhængen på tværs af vores land.

Socialdemokraten har i den forbindelse interviewet bolig- og indenrigsminister Kaare Dybvad om, hvordan den øgede centralisering er opstået, hvilke konsekvenser det har haft for vores bysamfund og sammenhængskraften på tværs af landet – og om det overhovedet er muligt at vende udviklingen.

HVORDAN ER VI KOMMET HERTIL?

For Kaare Dybvad er der ingen tvivl om, hvornår sammenhængskraften på tværs af landet mindskedes, og afviklingen af lokalsamfundene begyndte. Det startede især med den omfattende centralisering af landet, som blev en konsekvens af kommunalreformen fra 2005, hvor Lars Løkke Rasmussen var hovedarkitekten, og som blev gennemført af VKO-flertallet, der reducerede 271 kommuner til 98 kom-

muner og erstattede 14 amter med fem regioner. Sidenhen fulgte reformer, der centraliserede yderligere, som domstolene, politiet, sygehusvæsenet og Skat, hvor alt er blevet til større og færre enheder længere væk fra borgerne.

– Mange af de reformer har centraliseret mod store byer i provinsen eller helt til hovedstadsområdet. Det har gjort, at der er mange, der har mistet deres lokale uddannelser og deres lokale politistation. At der nu er langt til rådhuset, og mange måske ikke føler, at man har den samme indflydelse, som man havde før, fordi de, der træffer beslutningerne, er rykket længere væk.

Ud over at det har været dårligt for de enkelte lokalsamfund, så mener Kaare Dybvad også, at det har været dårligt for vores land som helhed, da vi ikke kan lykkes med den samlede udvikling i hele landet, som vi gerne vil have.

EN MINISTER RUNDET AF PROVINSEN

Selvom Kaare Dybvad er relativt ny på posten som indenrigsminister, så er det ikke en ny dagsorden for ministeren, der længe har været optaget af problematikkerne og er forfatter til bøgerne ”Udkantsmyten” fra 2015 og ”De lærdes tyranni” fra 2017.

Interessen for provinsen og udkantsproblematikkerne skal findes i Kaare Dybvads egen opvækst i Vipperød Mark tæt på Holbæk og fra sit tidlige virke. Inden Kaare Dybvad blev valgt til Folketinget, arbejdede han som projektchef i Væksthus Sjælland i Vordingborg, hvor han rejste rundt i Region Sjælland, men også i Jylland og på Fyn. Det, Kaare Dybvad oplevede, stod i kontrast til det, man ofte læser i medierne, og den opfattelse, man får af provinsen.

– Jeg kunne se, at der var mange steder, hvor det der billede af, at provinsen ligesom skulle være et trist sted, et sted, hvor alting var gråt og nedslidt, at det passede jo ikke. Der var jo masser af energi og masser af folk, der gerne ville lykkes med deres ting, og som også er gode til det, de laver. Specielt lagde jeg f.eks. tit mærke til, at der egentlig var nogle virksomheder, som klarede sig rigtig godt, men at det, de så manglede, var arbejdskraft, fordi man havde lukket uddannelser i lokalområdet. Og det var i virkeligheden dét, der gjorde, at de ikke kunne udvikle sig og klare sig bedre, end de gjorde. Og der begyndte jeg ligesom at blive opmærksom på, at de beslutninger, man træffer centralt på

Christiansborg, har enormt stor betydning for, hvordan de enkelte landsdele udvikler sig. Hvis ikke vi tror på, at der kan være vækst i hele landet, jamen så sker det jo heller ikke. Det betyder utroligt meget, hvad vi gør som politikere.

Kaare Dybvad fremhæver selv lukningen af Holbæk Seminarium i 2014 som et skræmmeksempel på, hvilke problemer centralisering af uddannelsessystemet kan skabe for en mellemstor provinsby. For ud over at de unge, deres virkelyst og energi forsvandt ud af Holbæk by, som også har kunnet mærkes hos de erhvervsdrivende, fik seminarielukningen også flere og mere vidtrækkende konsekvenser, hvor man f.eks. har oplevet, at der er rigtig mange skoler i Nordvestsjælland, hvor der ikke er uddannede lærere.

ET DEMOKRATISK PROBLEM

Som bolig- og indenrigsminister har Kaare Dybvad talt med mange borgere, virksomheder og organisationer og har været rundt mere end 160 steder og diskuteret problemstillingerne omkring centralisering, sammenhængskraft og provinsens muligheder og nogle gange mangel på samme. Og for ham er det helt tydeligt, at det er en dagsorden, som er vigtig for mange mennesker, og som fylder meget i deres bevidsthed:

– Der er rigtig mange steder, hvor der er en stor frustration over, at man simpelthen ikke føler, at man bliver hørt, og at man er blevet tilsidesat i forhold til den udvikling, der har været. Og det tror jeg er farligt set i lyset af hele vores demokratiske måde at indrette vores land på. Det er et svigt i forhold til det folkestyre, som vi har, og som vi jo alle sammen gerne skulle være en del af. Vi skal føle, at vi som borgere har lige vilkår. Det er enormt vigtigt, at folk er med omkring bordet og har en indflydelse på udviklingen og mulighederne.

EN SVÆR DAGSORDEN

Selvom problemstillingen omkring centralisering og balancerne mellem land og by optager mange danskere rundt om i landet, så er det en svær problemstilling at få sat på dagsordenen i medierne, blandt meningsdannere og på Christiansborg. Socialdemokratiet bliver ofte skudt i skoene, at det handler om strategi og taktik og bare er en manøvre for at vinde vælgere, men for Socialdemokratiet og Kaare Dybvad er det hjerteblood. Derfor er det også første gang i



nyere tid, at der bliver sat en så tydelig ideologisk retning på bolig- og indenrigsområdet. Til det svarer Kaare Dybvad:

– Jamen, det er klart. Det mener jeg er et opgør med tidligere tiders tænkning, men det har vi jo prøvet før. Det er regeringens udgangspunkt på rigtig mange punkter at sige, at vi ikke bare må tage tingene for givet, vi bliver nødt til at kunne udfordre det, som folk opfatter som sandheden. Det var jo det samme, vi gjorde med en ret til tidligere pension. Der sagde folk også, at det slet ikke kunne lade sig gøre at ændre på det. Men det gjorde vi alligevel. Selvfølgelig skal man lytte til eksperterne, men nogle gange tror jeg, at det er bedre at bruge sin politiske dømmekraft. Og du vil også kunne finde en masse eksperter, som siger, at det slet ikke kan lade sig gøre at ændre udviklingen i provinsen. At det er håbløst. Og der tror jeg bare, at det er vigtigt, at vi holder fast i, at det er et politisk valg. Provinsen har haft for dårlige udviklingsvilkår i mange år, og nu må vi prøve at udligne det.

Kaare Dybvad giver dog heller ikke meget for, at interessen for provinsen skulle handle om strategi.

– Jeg tror, det handler om, at nogle folk måske ikke selv er opmærksomme på, hvad det er for nogle problemer, der eksisterer nogle steder i landet, og så siger de, at det er, fordi vi vil vinde vælgere. Men det er jo noget vrøvl. Det er jo ikke nødvendigvis populært, alt det, vi gerne vil. For nogle vil det være populært, for andre vil det være upopulært. Det her handler om, at vi tror på, at det er bedre for landet som helhed – ikke kun for nogle områder i provinsen, men også i det store regnskab.

For Kaare Dybvad er det også vigtigt at være opmærksom på den afstand, der nogle gange kan være mellem meningsdannere og politikere og så almindelige borgere:

– Nogle gange tror jeg, der kan være en tendens til, at vi, der arbejder på Slotsholmen til daglig, måske har lidt svært ved at finde ud af, hvordan folk opfatter tingene. Og hvad det er for nogle ting, folk går op i. Altså tag bare sådan noget som realkredit. Der kan jeg se i min familie, i min valgkreds og blandt dem, jeg færdes med til daglig, at det er en dagsorden, der fylder meget for dem, at man mange steder ikke kan låne til at købe et almindeligt familiehuse. Det er ikke noget, man har en særlig stor forståelse for, hvis man færdes her

centralt i København blandt repræsentanter for organisationer og politiske miljøer.

MÅLET ER KLART FOR KAARE DYBVAD

Når man spørger Kaare Dybvad om, hvad hans vigtigste opgave som indenrigsminister er i spørgsmålet om at skabe et Danmark i balance, er han helt klar i mælet:

– Det er at gøre det fuldstændigt klart, at den meget store centralisering, vi har set gennem de sidste 20 år, ikke er en naturlov eller noget, der er sket af sig selv. Det er sket, fordi man har truffet nogle politisk dårlige beslutninger især i midten af nullerne, og som vi må gøre om, fordi vi ønsker os, at man skal have de samme muligheder, uanset hvor man bor i landet.

Derfor er målet også klart for Kaare Dybvad, og det er, at man i hele landet har rimelige muligheder for at tage en uddannelse, og at befolkningsudviklingen i flere landsdele skal vendes.

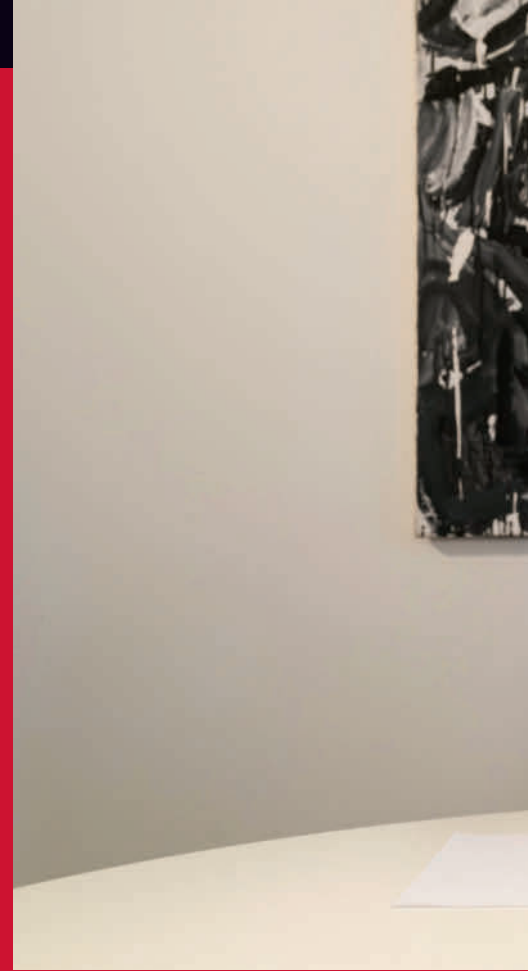
– Det er vigtigt, at man har de samme muligheder, uanset hvilken landsdel man bor i. At folk mere åbent kan vælge, hvor de gerne vil bo. Det synes jeg sådan set er det ultimative mål, hvor man ikke tænker: Der vil jeg egentlig gerne bo, men det er ikke muligt, fordi der ikke er nogle arbejdspladser, uddannelser til mine børn, fritidstilbud osv. Men at man frit selv kan vælge, hvor man vil bosætte sig, og at det ikke er mulighederne i området, der sætter begrænsningerne.

VI SKAL VENDE UDVIKLINGEN

For Kaare Dybvad skal der flere ting til for at rette op på balancerne mellem land og by. Der skal være mulighed for at bo og uddanne sig i alle dele af Danmark, bedre lånemuligheder uden for de store byer, og så skal der bygges flere almene boliger i de større byer, så mange med helt almindelige job også har mulighed for at bo og arbejde i de store byer.

Derudover skal der være en bedre infrastruktur, der binder land og by sammen på tværs af landet, og flere velfærdstilbud, sygehuse, politistationer og en bedre lægedækning i hele landet.

For Kaare Dybvad er det alfa og omega for at vende udviklingen: – At vores unge har mulighed for at tage en uddannelse, uanset hvor man vokser op. Det er jo heldigt, at det er sådan i dag i København, Aalborg og mange andre byer, at man kan tage den uddannelse, man gerne vil. Den mulighed skal der være flere steder i landet.



” Det er vigtigt, at man har de samme muligheder, uanset hvilken landsdel man bor i.

KAARE DYBVAD



Derudover flyttede den tidligere regering også mange statslige arbejdspladser ud. Det tror Kaare Dybvad på mange måde var det rigtige at gøre, men regeringen vil gerne evaluere på effekterne af udflytningen, inden man går videre ad samme vej, så man kender både de positive og de negative konsekvenser.

VI SKAL HAVE VELFÆRD I HELE DANMARK

For Socialdemokratiet er den fri og lige adgang til vores velfærdstilbud en grundsten i vores velfærdssamfund. Den adgang skal gælde alle danskere, uanset hvor i landet man bor. For Kaare Dybvad er det meget klart:

– Du betaler det samme i skat, uanset om du bor i Maribo eller i Rudersdal Kommune, og derfor skal der også være en vis rimelighed i, hvad du får for de penge. Det kan ikke være sådan, at der er stor forskel på, hvordan dine børn bliver undervist, om du har adgang til en praktiserende læge, dine transportmuligheder og så videre. Derfor er det enormt vigtigt at sørge for, at man alle steder i landet har adgang til ordentlige velfærdstilbud.

En stor del af det, at alle skal have adgang til ordentlige velfærdstilbud, betyder også, at der skal uddannes medarbejdere

som pædagoger, lærere og sygeplejersker til at varetage de velfærdstilbud. Og derfor er det også vigtigt, hvor disse uddannelser ligger placeret, for om man kan få uddannet arbejdskraft til at sørge for en ordentlig kvalitet i de velfærdstilbud.

DET HANDLER IKKE KUN OM PROVINSEN

Det er ikke kun i provinsen, at vi oplever, at balancerne og sammenhængskraften i vores land er skredet. Vi ser det også i de store byer, hvor ejendomspriserne og huslejerne efterhånden er så høje, at folk med almindelige lønninger kan have svært ved at finde et sted at bo. Derfor vil regeringen og Kaare Dybvad også gerne have flere almene boliger i de store byer, fordi de almene boliger er en god boligform, da der ikke er nogen, der skal tjene penge på dem, og de bliver ved med at være billige. For Kaare Dybvad er det nemlig vigtigt: – Hvis man kører buslinjen på Amagerbrogade eller arbejder i en børnehave på Østerbro, så skal man også kunne bo i nærheden af sin arbejdsplads. Det skal jo ikke være sådan, at man så skal flytte til Hundested for at kunne have et sted at bo.

Ud over at mennesker med almindelige lønninger også skal have mulighed for at

bo i de store byer, så mener Kaare Dybvad, at det er altafgørende, at vi har blandede boligområder, hvor vi møder folk, der er anderledes end os selv, og at vi får en forståelse for, hvad det er for nogle problemer, andre mennesker kæmper med.

– Når vi ser på f.eks. skoleklasser, så kan vi se, at hvis de er blandet på tværs af sociale skel, så klarer børnene sig simpelt hen bedre – specielt de børn, som måske har færre ressourcer med hjemmefra. De bliver hjulpet på vej, og det gør, at flere børn får mulighed for at få sig det liv, som de drømmer om.

Derudover tror Kaare Dybvad også, at det er vigtigt, at hvis man kommer fra en almindelig, velfungerende familie, er det sundt at møde folk, der har andre problemer end en selv, hvis forældre måske er arbejdsløse eller er dårligt integreret.

– Det at møde og have en hverdag sammen med folk og forstå, hvordan de oplever verden, det er jo det eneste, der gør, at man får en medfølelse og forståelse for de problemer. Det er forudsætningen for, at vores velfærdssamfund kan hænge sammen. Det er jo det, vi betaler vores skat til: At der er nogle mennesker, der har nogle problemer, som de ikke selv er skyld i og derfor skal have hjælp til. Og dem forstår man bare meget bedre, hvis man kender folk, end hvis det er noget, man læser om i avisen.

KAN VI VENDE UDVIKLINGEN?

Når man spørger Kaare Dybvad, om han mener, vi kan vende den centralisering og den negative udvikling, vi ser nogle steder i landet, så falder svaret prompte.

– Jeg mener klart, at vi kan vende udviklingen. Det er en politisk beslutning. Og vi kan jo se rundtom i landet, at der er mange steder, der har en stor befolkningstilvækst, og som klarer sig godt. Men der er også steder, hvor det har været nogle svære år. Og der gælder det jo om, at vi fra Christiansborgs side siger, at der skal man have de samme muligheder, som man har i vores største byer. Hvis vi gerne vil have et Danmark, der hænger sammen, så skal man jo kunne bo og leve i alle dele af Danmark. Og man skal have de samme muligheder på Lolland-Falster som på Vesterbro. Vi skal have både en stærk hovedstad, velfungerende provinsbyer, små bysamfund og levende landdistrikter. 🌍

Hvordan leder man en kommune i en coronatid?

Socialdemokraten har taget en snak med Marie Stærke, der er borgmester i Køge Kommune og næstformand i Socialdemokratiet, om, hvordan det er at være borgmester i en coronatid, og hvilken rolle man spiller i en organisation og i en by, når alt forandrer sig fra dag til dag, og der hele tiden skal findes nye lokale løsninger.

For Marie Stærke har det været noget anderledes at være borgmester i Køge Kommune under corona: – Det har krævet en gigantisk omstillingsparathed fra vores medarbejdere, og så har det krævet meget af mig, mine nærmeste medarbejdere og alle os politikere i byrådet, da det er svært at lede på afstand og virtuelt, hvor mange af de uformelle snakke og vidensdelingen nemt går tabt. Derudover er vi kommet lidt længere væk fra beslutningerne, fordi rigtig mange beslutninger og tiltag, der er blevet truffet det sidste år, har været koblet op på Sundhedsstyrelsen og anbefalinger fra KL og regeringen. Så medarbejderne har haft enormt travlt med beslutninger og tiltag, som faktisk var ude af vores hænder.

Marie Stærke har kun ros tilovers for sine politiske kolleger, der ligesom hun selv har formået at vise tillid og give slip på de beslutninger: – Vi har med vilje givet meget lang snor til vores medarbejdere, fordi de har haft rigeligt at se til, og de skulle ikke bruge ekstra ressourcer på os. Vi har fået ugentlige orienteringer, men har derudover ikke haft behov for at sidde på skuldrene af vores medarbejdere hele tiden og tjekke op og kontrollere.

NÅR KRISEN RAMMER

Under hele coronakrisen og særligt under den første nedlukning gjorde Marie Stærke meget ud af at være synlig i bybilledet,



” *Jeg har været enormt positivt overrasket over, hvor hurtigt en organisation kan få sat ting i værk – især når vi politikere ikke blander os.*

MARIE STÆRKE

hvor hun gik lange ture og hilste på folk for at signalere, at hun var til stede. Her lavede hun også en ugentlig liveoptagelse på Facebook, hvor folk havde mulighed for at stille spørgsmål, og hun kunne give en opdatering omkring, hvordan situationen så ud i kommunen.

For Marie Stærke var det vigtigt at vise, at man kunne regne med hende. – Vi har egentlig tradition for at tage i sommerhus i påskeferien, men sidste år kunne jeg mærke, at jeg havde behov for at være hjemme og være i min kommune. I en krise tror jeg, folk har brug for at se deres borgmester. Jeg havde i hvert fald brug for at være her.

Derudover har hun gjort en del ud af at støtte lokalt med takeaway og restaurantbesøg i de perioder, hvor det har været muligt, samt støtte og reklamere for Køges lokale erhvervsliv på hendes sociale medier

TILLIDEN TIL KOMMUNENS MEDARBEJDERE HAR VÆRET AFGØRENDE FOR SMITTEKONTROLLEN

I Køge Kommune har politikerne under corona valgt at give medarbejderne stor frihed til at løse kommunens opgaver.

– Jeg har været enormt positivt overrasket over, hvor hurtigt en organisation kan få sat ting i værk – især når vi politikere ikke blander os. At de kan få testenheder ud på skolerne, at de kan få efteruddannet daginstitutionspersonale til ældreplejen, at vi kan få livreddere i svømmehallen til at være podere. Den der kæmpe omstilling af 5.000 ansatte, der skal nogle andre ting. Det er jeg simpelthen så imponeret over og også overrasket over, hvor hurtigt du kan flytte så stor en supertanker.

Hun er også overbevist om, at den tillid, der er blevet givet til medarbejderne, har været en afgørende faktor i kommunens relativt lave smittetal. – Vores medarbejdere har haft tid til at arbejde med tværgående tiltag og indsatser i de boligsociale områder, hvor de har turdet tage nogle chancer og indgå i nogle samarbejder, fordi de har vidst, at vi politikere havde deres ryg, hvis der var noget, der gik galt, eller hvis de kom til at gå for langt med noget, som de måske burde have været

forbi et udvalgsbord med sådan rent beslutningsmæssigt. Og tilliden har betydet, at det giver et mod til, at man også tør gå den længere mil for at se, om man kan lykkes med at holde smitten nede.

Marie Stærke har også set, hvor meget tilliden og behovet for ikke hele tiden at kontrollere har givet kommunens personale og på effektiviteten. – Og det leder mig jo hen til Socialdemokratiets nærhedsreform, hvor jeg også sidder med i udvalget, og der synes jeg virkelig, der er nogle eksempler, vi kan tage med videre og arbejde med.

KØGE KOMMUNE VIL ANERKENDE MEDARBEJDERNE MED 1.000 KR.

Køge Kommune er en af de kommuner, der har været ude at sige, at de vil gøre brug af den ordning, der blev aftalt i finansloven sidste år, hvor arbejdspladser har mulighed for at give medarbejderne et skattefrit gavekort på 1.000 kr. For Marie Stærke handler den beslutning om tre ting. For det første at sende en virkelig dybtfølt anerkendelse af medarbejdernes meget store indsats, den omstilling og enorme opofrelse, de har vist – særligt dem, der har med borgere at gøre, hvor de har skullet passe på ikke at smitte deres familier, men heller ikke tage en eventuel smitte med på arbejde. Men også de mange medarbejdere, der har skullet indrette deres hjem til at være en kommunal arbejdsplads.

For det andet handler det om, at Køge Kommune også er en arbejdsplads, der konkurrerer ligesom alle andre virksomheder om at tiltrække de dygtigste medarbejdere. – For det er også til glæde for borgerne, at vi har de dygtigste pædagoger og de dygtigste sosu'ere.

Og sidst, men ikke mindst, handler det også om at bidrage til at holde hånden under restaurations- og oplevelsesindustrien, som pengene går direkte til. – Vi har jo en interesse i som kommune at holde de her erhverv i gang og hjælpe med til, at de ikke lukker. Og hvis pengene ikke bliver brugt, så ryger de tilbage til kommunekassen, for man kan ikke selv beholde pengene, siger Marie Stærke.

FREMTIDEN FOR DET KOMMUNALE SELVSTYRE

– Jeg synes, kommunerne og det kommunale selvstyre har vist deres værd under corona. Ligesom vi har vist vores medarbejdere tillid, så har Christiansborg også vist os en tillid til at kunne løfte nogle ret store opgaver og forandringsprocesser. Og derfor ser jeg også, at vi fra en socialdemokratisk regering kan få mere frihed til at tilpasse vores tilbud til vores lokalområde og de borgere, vi har her i Køge, udtaler Marie Stærke og fortsætter: – Hvis de centrale lovgivninger bliver for detaljerede, så er det meget få kommuner og borgere, der passer ind i matrixen, og der er mange ting, der bliver ulogiske og nærmest kontraproduktive.

Marie Stærke håber, at fremtiden byder på mere generelle love, som kan tilpasses lokalt, og en fleksibilitet i lovene, hvor man prøver dem af i en periode og så tilpasser dem løbende til den virkelighed, der er i de forskellige kommuner. Her er hendes inspiration taget fra meget af coronalovgivningen, der er blevet løbende tilpasset på mange områder, fordi den ikke altid har passet til virkeligheden.

Spørger man Marie Stærke, om hun tror, at politikerne på Christiansborg kan holde deres løfte og lovgive lidt mindre, svarer hun: – Jeg er selvfølgelig rigtig spændt på, om politikerne holder deres løfte om at give plads til flere lokale løsninger og medbestemmelse i deres nærhedsreform. Det kommer til at kræve noget politisk ledelseskraft, is i maven og noget mod fra nogle Christiansborgpolitikere. Jeg ved jo godt, hvor spændende kommunalpolitik er, så jeg kan jo godt forstå, at de gerne vil ned i materien, men det er da mit håb, og det skal da også være min hilsen til både regeringen og Christiansborg generelt, at de virkelig hjælper hinanden med at holde nallerne væk, om man så må sige. De kalder det jo også fingrene væk-reformen. At de selv lever op til de ord, og det tror jeg godt, de kan, men det kommer til at kræve noget af dem. Og det er jo ikke kun regeringen, men også de støttepartier, der må være inde omkring. 🌸

ET NYT NATURSYN ER PÅ VEJ



Foto: Ulrich Hasemann

En rig natur og adgangen til den er et gode, vi skal værne om og udbygge. Lige nu vinder kampen for en vildere natur frem både i kolonihaver, kommuneplaner og på Christiansborg. Og for første gang i årtier giver det håb om, at vi kan give en rig natur videre til de næste generationer.

Vi har hørt det i flere år, hvor rapport efter rapport fortæller os, at naturen er i krise. Bare herhjemme er tusindvis af dyre- og plantearter ved at forsvinde, og det er jo dyr, som vi kender så godt, og som vi synger om i vores børnesange. Men i disse år sker der en stille revolution. Den udspiller sig i baghaverne, i staudebedene og krukkerne. Men måske vigtigst af alt sker den hos os selv. For nylig kunne flere havecentre melde om, at vi danskere i stigende grad indretter vores haver, så insekter og fugle får plads. Det kan virke som en ikkenyhed blandt 2021's andre overskrifter, men det er egentlig ret stort. For det peger på, at vores natursyn er under forandring. At vi nu inviterer det vilde, summende og ustyrlige liv ind.

Det har ellers længe været et ideal med snorlige haver. Men idealet har ikke efterladt meget plads til sommerfugle, biller og pindsvin. Og nu er flere af os begyndt at indse, at hvis ikke vi tør tabe kontrollen lidt og give naturen fodfæste igen, så går vi en fattigere tid i møde.

DANMARKS VILDESTE KOMMUNE

I efteråret fulgte en halv million danskere med på DR, da Hjørring Kommune satte naturen fri. Her kunne man følge med i den forvandling af summende aktivitet, der blev skabt af at slippe naturen fri. Miljøminister Lea Wermelin så også programmet og synes, det gav noget håb for naturen og biodiversiteten. – Jeg synes, det at se programmet gav håb. I hele spørgsmålet omkring naturkrisen er det meget åbenlyst, at det kan man ikke løse alene som dansker. Men det, programmet viste, det var, at vi alle sammen kan gøre en forskel og være en del af at passe bedre på naturen. Alt lige fra at kommunen kunne lade rundkørslerne bliver

vildere – til at man derhjemme i villahaven kunne lade græsslåmaskinen stå. Og det er måske i virkeligheden den store kulturelle forandring og den rejse, vi skal på. At naturen ikke skal se ud, helt som vi plejer og er vant til.

Efter programmet har Lea Wermelin udskrevet en konkurrence om at blive Danmarks Vildeste Kommune, og 92 kommuner har tilmeldt sig. – Jeg vil rigtig gerne have, at alle de gode erfaringer, vi så med Hjørring Kommune – hvor Arne Boelt gik forrest som socialdemokratisk borgmester og viste, at han også lod græsplænen stå – skal skabe ringe i vandet i resten af Danmark. Og jeg må sige, at jeg er blæst bagover i forhold til den interesse, der har været. Vi startede med én kommune, og nu er der 92 kommuner, der vil være med. Det er helt fantastisk, fortæller Lea Wermelin.

Kommunerne dyster om at blive Danmarks Vildeste Kommune, hvor man kan vinde en million kr. til et naturprojekt. Kriterierne for konkurrencen og projektet er, at det skal være stort, vedvarende, intelligent, nyskabende, og så skal det være engagerende, så rigtig mange danskere kan blive en del af projekterne. Og netop engagementet er en vigtig del af konkurrencen, fordi programmet på DR viste, at alle kan være med. – Det er jo lige præcis det, vi har brug for, at alle kaster sig ind i kampen. Om det så er med kolonihaven, landbrugsarealerne eller virksomheden, som har noget jord ved siden af, som kan blive vildere, så gør det rent faktisk en forskel. Der kom bare på ét enkelt år en fordobling af antallet af bier, fire gange så mange sommerfugle og ti gange så mange svirrefluer. Det er bare på ét år i én kommune. Tænk hvis hele Danmark kan være med på den rejse. Det var bag-

” Og jeg må sige, at jeg er blæst bagover i forhold til den interesse, der har været. Vi startede med én kommune, og nu er der 92 kommuner, der vil være med. Det er helt fantastisk.

LEA WERMELIN

grunden for konkurrencen, og det sker nu, siger Lea Wermelin begejstret.

Frem mod kommunalvalget i år vil Lea Wermelin tage på en "tour de kommune" og besøge en lang række af de tilmeldte kommuner. – Vi skal se de allerbedste projekter i kommunerne, hvor man har fået nogle helt nye tanker om, hvad det er, man egentlig kan gøre for at give plads til mere vild natur.

DRIVKRAFT I KOMMUNALVALGET

Lea Wermelin tror og håber, at konkurrencen kan blive en drivkraft i det kommende kommunalvalg. – Det er oplagt, at man tager det med som noget af det, der er vigtigt, hvis man som socialdemokrat er på valg til kommunalvalget. Jeg tænker, at det kan være en affyringsrampe for at tage diskussionen i kommunerne om,

” Det er en fælles rejse, vi er på – og det er nok i virkeligheden der, vi når allerlængst.

LEA WERMELIN



→ hvad man lokalt kan gøre for naturen på kommunernes arealer.

Regeringen er allerede godt i gang på statens arealer. Socialdemokratiet gik til valg på at skabe mere vild og sammenhængende natur og konkret oprette 15 naturnationalparker og udlægge 75.000 hektar urørt skov. På årets finanslov afsatte vi 888 mio. kr. til en natur- og biodiversitetspakke, der bl.a. kan levere på det valgløfte og give naturen et historisk løft. De første fem er udpeget, og Lea Wermelin inviterer alle danskerne til at være med til at bestemme, hvor de sidste ti skal placeres. Derudover er man i gang med at se på alt fra Transportministeriets banearaler til Forsvarets militærearaler, og man er i dialog med menighedsrådene omkring kirkernes arealer. – Det er en fælles rejse, vi er på – og det er nok i virkeligheden der, vi når allerlængst, siger Lea Wermelin.

NATUREN HAR BETYDNING FOR VORES TRIVSEL

Det er ikke kun vores opfattelse af, hvad natur er, og hvordan den skal se ud, der er ved at forandre sig. Det er også vores syn på, hvad naturen gør for os mennesker, og hvor vigtig den er for vores mentale sundhed. Under coronakrisen har vi set, at naturen har haft en stor betydning for vores trivsel, hvor den har været et lyspunkt i en ellers mørk og svær tid, og at den glæde,

der er ved naturen, hænger sammen med trivsel og mental sundhed.

Derfor har regeringen bl.a. også aftalt en sommerpakke med fokus på, at naturen skal være for alle. Vi prioriterede blandt andet et samarbejde mellem SIND – Landsforeningen for psykisk sundhed og Miljøstyrelsen, som handler om at invitere flere psykisk sårbare ud i naturen. Projektet, Frisk i naturen, blev startet af ildsjælen Erik Holm Sørensen fra Frederikshavn og har nu spredt sig til flere kommuner. Projektet har været en stor succes, fordi det har givet en gruppe psykisk sårbare, som har det svært, en bedre adgang til naturen og nye fællesskaber. – Naturen spørger ikke om din diagnose, siger Lea Wermelin.

NATURFÆLLESSKABER GIVER VÆRDI TIL OS OG NATUREN

Danskerne har genopdaget naturen, og på Naturstyrelsens arealer står der naturtællere, der viser, at folk er valfartet ud i naturen med familien og med gode venner under coronakrisen. Naturen har været en kæmpe gave og et stort trækplaster for mange. Tusindvis af danskere har fundet ud til kyster, skove og søer og genopdaget den værdi, naturen giver os. Flere end nogensinde har booket statens lejrpladser og sheltere, og folk i alle aldre har taget madpakkerne og eftermiddagskaffen med ud i naturen.

Lea Wermelin tror, at den naturglæde,

vi har oplevet, er noget af det, der vil vare ved efter coronakrisen. – Vi har fået et naturfællesskab, som kun er på vej til at vokse sig endnu større. Og i de fællesskaber, vi har med hinanden, uanset om det er foreningslivet eller idrætslivet, er der kommet en endnu større opmærksomhed omkring, hvordan man også kan dyrke de fællesskaber ude i det fri. Og ud over at skabe og styrke nye og gamle fællesskaber tror jeg på, at jo bedre vi kender naturen, jo bedre passer vi på den. Jo mere vi mærker, hvad naturen giver os, jo større føles pligten til at give noget tilbage.

Og så er vi tilbage ved det med revolutionen i danskernes haver. For sideløbende med den stigende interesse for naturen har flere af os indset, at sommerfugle og vilde blomster har brug for plads. Spørger man Lea Wermelin, om vi kan vende natur- og biodiversitetskrisen, så siger hun: – Jeg er optimistisk i forhold til, at vi kan vende naturkrisen, og jeg tror på, at glasset er halvt fuldt. Det gør en forskel, at vi politisk har aftalt en natur- og biodiversitetspakke, der giver et historisk løft til Danmarks natur. Det var et løfte, vi gav danskerne inden valget, men det var også et løfte, vi gav Danmarks natur, at vi ville passe bedre på den. Men Christiansborg kan ikke gøre det alene. Det gør en forskel bare med et enkelt år med vildere natur i Hjørring, og når vi nu går sammen i fællesskab på tværs af hele Danmark. 🌿



150 ÅRS MEDLEMSKAB

Den 12. august 1871 var dagen, hvor man for første gang kunne melde sig ind i Den Internationale Arbejderforening – Socialdemokratiet.

Vi fejrer derfor 150-års jubilæet med en fælles kampagedag den 12. august 2021.

Du kan være med og give en ven, nabo eller kollega et gratis intromedlemskab på socialdemokratiet.dk/intromedlem

Som intromedlem kan man være gratis medlem frem til d. 31.12.2021, dog uden medlemsrettigheder.

Læs mere på hjemmesiden, og styrk fællesskabet med flere medlemmer.

Deltag sammen med din lokale forening i den fælles kampagedag, og læs mere om vores spændende historie på

www.socialdemokratiet.dk/150





RESPEKT

til fødevarearbejderne

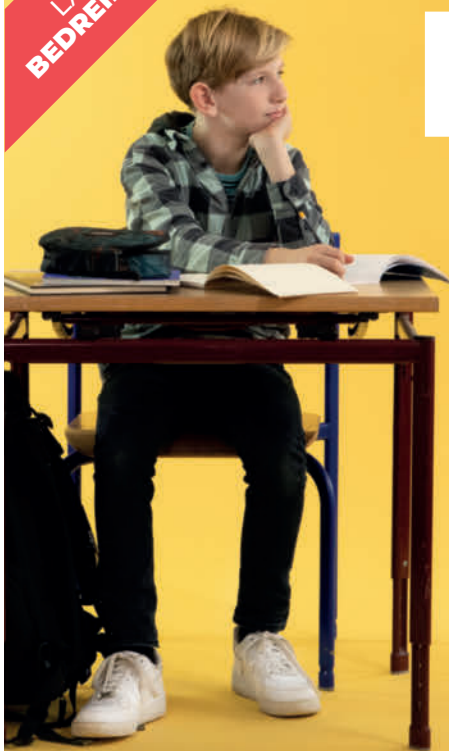


Under hele corona-krisen er de hver dag mødt på arbejde og har sørget for, at vi kan fylde middagstallerkner og køleskab op med lækre fødevarer. De fortjener hæder og respekt for deres indsats.



LÆS MERE PÅ
BEDREINDEKLIMA.NU

ALLE BØRN HAR RET TIL REN LUFT



9 ud af 10 klasseværelser og op mod halvdelen af daginstitutioner har problemer med dårligt indeklima i løbet af dagen.

I Blik og Rør mener vi, at ren luft er en menneskeret.

Derfor sætter vi indeklima på dagsordenen frem mod kommunalvalget i november.

Vi opfordrer alle Socialdemokratiets kandidater til at kæmpe for et bedre indeklima i kommunale bygninger.



VIDSTE DU?



DER ER FLERE KRAV

...til indeklimaet i de danske grisestalde end i vores skoler.



KENDTE SYMPTOMER

...på dårligt indeklima kan være irritation i øjne, næse og hals, hovedpine, træthed, kvalme og svimmelhed.

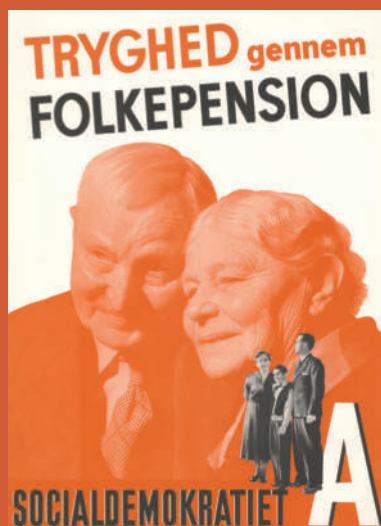


9 PROCENT DÅRLIGERE

Børn klarer sig 9 % dårligere i test, hvis de opholder sig i klasselokaler med dårligt indeklima. Det svarer til, at de kommer et helt år bagud på indlæring fordelt på et helt skoleliv.

A PÅ PLAKATEN

- SOCIALDEMOKRATIET 150 ÅR -



NY PLAKATUDSTILLING ÅBNER 10. JUNI PÅ

ARBEJDERMUSEET

PLACERINGEN AF DE NYE NÆRPOLITIENHEDER ER BLEVET OFFENTLIGGJORT

Et synligt politi og tryghed i lokalområdet er nogle af omdrejningspunkterne for den nye flerårsaftale for politiet og anklagemyndigheden, som et bredt flertal i Folketinget indgik sidste år. Som en del af aftalen blev det besluttet, at der skal oprettes 20 nye nærpoltienheder rundt om i landet. Byerne er nu faldet på plads, og en glad justitsminister Nick Hækkerup kan løfte sløret for placeringen af nærpoltienhederne og betydningen af dem:

Et af de bærende elementer i vores nye flerårsaftale er de nye nærpoltienheder, som flytter ressourcer fra centralt hold og ud i landet, hvor danskerne bor. Det er min forventning, at de nye nærpoltienheder kommer til at få stor betydning for den lokale tryghed og den synlige politiindsats rundt omkring i landet, og derfor er jeg utrolig glad for, at vi nu går i gang med etableringen af dem.

Placeringen af de nye nærpoltienheder er blevet valgt ud fra mange hensyn, hvor politikredsene på baggrund af lokale forhold og i samarbejde med de lokale borgmestre har lagt sig fast på de byer, som fremover skal huse de nye enheder. En række af de nye nærpoltienheder vil blive placeret i eller i tilknytning til særligt udsatte boligområder.

DE FØRSTE NÆRPOLITIENHEDER FORVENTES KLAR ALLEREDE I ÅR

Politikredsene vil nu begynde etableringen af de lokale politienheder, og politiet forventer, at de første nærpoltienheder vil



stå klar allerede i år. Som en del af aftalen blev det også besluttet, at de nyoprettede nærpoltienheder hver skal bemannes af mindst fem lokale betjente og dermed være med til at styrke politiets lokale tilstedeværelse i hele landet. – Med de nye nærpoltienheder vil borgerne nemmere kunne komme i kontakt med politiet. De vil oftere møde deres lokale betjente i gadebilledet. Og de vil kunne henvende sig fysisk til politiet og for eksempel foretage anmeldelser eller få råd og vejledning, fortsætter Nick Hækkerup og fortæller, at han ser frem til at besøge de første nærpoltienheder, der allerede forventes at stå klar i år.

NYE SATELLITSTATIONER

Politikredsene har – ud over de 20 nye nærpoltienheder – besluttet at udvide den ugentlige åbningstid til 15 timer på en eksisterende lokation i Ribe og at oprette yderligere tre politilokaliteter, såkaldte ”satellitstationer”, som placeres i Brande, Skærbæk og Dianalund. De såkaldte satellitstationer skal fungere som ekstra lokaliteter til brug for lokalpolitiet med henblik på en styrket fysisk tilstedeværelse i lokalområderne. Med placeringen af de nye nærpoltienheder, der er faldet på plads, kan justitsminister Nick Hækkerup sætte flueben ud for et af Socialdemokratiets vigtige valgoplæg fra folketingsvalget i 2019, hvor vi gik til valg på at flytte politiressourcer fra centralt hold ud til lokalområderne og oprette nærpoltienheder. 🌹



Foto: Hedensted Kommune

LOKALT KENDSKAB OG SYNLIGHED BLIVER VÆRDIFULDT I DET FOREBYGGENDE ARBEJDE

Kasper Glyngø, socialdemokratisk borgmester i Hedensted Kommune

I Hedensted Kommune har vi været meget optaget af, at vi ikke ville miste vores landbetjente, og det har vi fået lovning på ikke sker. Så det er jo en mærkbar opgradering i antallet af betjente, vi nu får. Det betyder så, at der kommer til at være flere betjente i det daglige, der har lokalt kendskab til Hedensted Kommune. Det tror jeg bliver værdifuldt i særligt det forebyggende arbejde.

Desuden glæder jeg mig til, at der nu bliver en fysisk politistation, hvor borgerne kan gå ind. Der er en åbningstid på 18 timer om ugen. Politiet bliver med en politistation mere synligt, og det giver en endnu højere grad af tryghed for borgerne, at politiet er tæt på. Jeg forventer, at de ekstra betjente i høj grad skal være med til at løse de almindelige politiopgaver i kommunen, men at forskellen bliver, at de i forvejen er lokalt til stede. Og kan bruge det lokalkendskab, de hurtigt får oparbejdet.



Der sker meget i Europa-Parlamentet. Her har jeg samlet et lille overblik over ting, som er sket både på den europæiske scene og bag kulisserne i den sidste tid. Jeg håber, du vil læse med.

Mange hilsner
Christel



Niels Fuglsang forhandlede beskatning af multinationale selskaber

Facebook, Google og Apple betaler stort set ikke selskabsskat i Europa. Det skal der laves om på. I april vedtog Europa-Parlamentet et forslag om at indføre en international minimums-selskabsskat for multinationale selskaber. Niels Fuglsang repræsenterede de europæiske socialdemokrater i forhandlingerne.

Europæisk coronapas og besøgsgrupper

I juni godkender Europa-Parlamentet endeligt det nye europæiske coronapas. Det bliver et stort skridt tættere på, at vi igen kan krydse EU's grænser. Vi håber, at det også betyder, at vi kan byde velkommen til besøgsgrupper i Bruxelles igen efter sommerferien. Vi savner sådan at mødes og diskutere politik ansigt til ansigt. Vi glæder os til at se jer igen!

Strasbourg – hvad skal vi der?

Man siger, at intet er så skidt, at det ikke er godt for noget. Og måske gælder det også for coronakrisen – i hvert fald i relation til den altid igangværende diskussion om Europa-Parlamentets hjemsted. Vi socialdemokrater har altid kæmpet indædt for at stoppe Parlamentets rejsecirkus. Det er spild af penge, når vi hver måned tager til Strasbourg for at stemme. Vi kunne sagtens gøre det i Bruxelles. Og det har coronakrisen bevist. Europa-Parlamentet har ikke været i Strasbourg siden februar 2020.

Vi håber, at coronakrisen snart slutter, men vi behøver for vores skyld ikke at tage til Strasbourg igen.



Marianne Vind skal repræsentere os i Konferencen om Europas Fremtid

9. maj lød startskuddet til den store europæiske dialogproces "Konferencen om Europas Fremtid". Konferencen er i virkeligheden et helt år fyldt med mange forskellige aktiviteter, hvor alle Europas borgere kan give deres holdning til kende om det fremtidige europæiske samarbejde.

Vi har netop besluttet at indstille Marianne Vind som vores repræsentant til den europæiske plenarforsamling, der skal mødes løbende og diskutere de forslag, der kommer i løbet af konferencen.





Christel Schaldemose på besøg i naturområdet Urup Dam med Kertemindes borgmester, Kasper Ejsing Olesen.



Den grønne omstilling er mange ting. Blandt andet er effektivt genbrug til gavn for både miljø og klima. Her besøger Christel Schaldemose HJHansen i Odense.

STÆRKT GRØNT PARLØB MELLEM EU OG USA

Så lykkedes det. EU er nu gået i Danmarks fodspor og har indgået en aftale om en EU-klimalov. Med klimaloven er Europas grønne omstilling kommet helt frem på dagsordenen. EU skal være klimaneutral i 2050, og så indeholder loven et mål på mindst 55 procent CO₂-reduktion i 2030. Selvom Europa-Parlamentet og Danmark gerne ville være mere ambitiøse, så er det stadig et stort skridt i den rigtige retning. For få år siden var målet nemlig blot 40 procent. Det påpeger Christel Schaldemose, gruppeformand i Europa-Parlamentet. Men EU vinder ikke klimakampen alene. Derfor er det en lige så stor – og god – nyhed, at USA har meldt sig ind i det internationale klimasamarbejde igen.

– For et halvt år siden var Donald Trump præsident i USA, og EU stod ret alene i front for klimakampen, siger Christel Schaldemose.

– Vi var jo der, hvor Kina var en mere seriøs klimapartner end USA. Derfor er jeg

virkelig glad for, at præsident Biden har fået USA tilbage på det grønne spor.

I dag – seks måneder og et amerikansk valg senere – ser tingene meget lysere ud. Mette Frederiksen har netop været til grønt topmøde hos amerikanerne for

” Klimakrisen er alvorlig, og selv om EU har store ambitioner og en masse grønne tiltag på tegnebrættet, så er vi nødt til at løfte i flok, hvis vi skal løse problemet.

CHRISTEL SCHALDEMOSE

at give inspiration, og den amerikanske grønne maskine er ved at komme op i gear med en stort anlagt infrastrukturplan til 2 trillioner dollars og et nyt mål om at halvere USA's udledninger i 2030. De mange penge skal sikre en mere modstandsdygtig økonomi, samtidig med at klimaforandringerne tackles ved at introducere en lang række grønne og bæredygtige løsninger.

– Det er nogle af de samme takter, vi ser på den her side af Atlanten med vores grønne genopretning efter corokrisen og med EU's nye klimalov. Klimakrisen er alvorlig, og selv om EU har store ambitioner og en masse grønne tiltag på tegnebrættet, så er vi nødt til at løfte i flok, hvis vi skal løse problemet. Hvis løsningerne virkelig skal rykke noget, så er vi nødt til også at have verdens største økonomi med. Nu er USA heldigvis kommet på bedre kurs, end det var under Trump, så det tegner godt for et styrket grønt samarbejde mellem EU og USA, siger Christel Schaldemose. 🌱



Niels Fuglsang fejrer, at Europa-Parlamentet er blevet enige om rapporten om digital beskatning.



Niels Fuglsang følger afstemningen på sit kontor i Bruxelles.



Niels Fuglsang var frivillig i Obamas og Bidens kampagne til det amerikanske præsidentvalg i 2008.

NIELS FUGLSANG:

GLOBALT GENNEMBRUD FOR FAIR BESKATNING

Samfundet bliver mere og mere digitaliseret, og selskaber som Amazon, Google og Facebook vokser sig større. Særligt under coronakrisen har disse tjenester været gavnlige, hvor kommunikation, handel og medier har fungeret online og bragt mennesker tættere sammen. Men der er en bagside af medaljen, fortæller Niels Fuglsang. Niels sidder i skatteudvalget i Europa-Parlamentet, hvor han kæmper mod skattely og for stærkere fælles skatteregler.

– Imens techgiganterne har tjent styrtende på coronakrisen, udhuler de statskasserne, fordi der lige nu ikke er globale skatteregler for den digitaliserede økonomi. Mange digitale selskaber betaler næsten ingenting i skat, fordi de kan vælge at slå sig ned i det land, hvor skatten er lavest, selvom de gør forretninger over hele verden. Det er en samfundsudvikling, hvor pengene koncentrerer sig på få hænder, og jeg mener ikke, at det er retfærdigt at byde vores borgere ikke at handle på det.

EUROPÆISK AFTALE

Europa-Parlamentet har her i april netop vedtaget en fælles holdning: Der skal indføres en international minimumsselskabsskat for multinationale selskaber, mener et bredt flertal af parlamentarikere. Niels Fuglsang har været socialdemokraternes forhandler på rapporten og er positiv over udviklingen.

– Der blæser nye vinde over EU. Et overvældende antal i Europa-Parlamentet er enige i, at vores nuværende skattelovgivning er for gammeldags til en verdensøkonomi, som er blevet digital og grænseoverskridende. Jeg er begejstret over enigheden og over, at vores socialdemokratiske argumenter for fair og solidarisk skattepolitik er trængt igennem i EU.

NYE TONER FRA USA

EU er ikke den eneste, der ønsker at få bugt med skattesnyd. Præsident Joe Biden har for nylig præsenteret et nyt skatteplan, som vil indføre selskabsskattestigninger, og som støtter en global minimumssel-

skabsskat på 21 procent. USA forhandler i øjeblikket med OECD og EU om en global aftale om minimumsselskabsskat og beskatning af digitale virksomheder dér, hvor de skaber deres overskud. Selv hvis den globale aftale ikke går igennem, har EU-Kommissionen forpligtet sig til at stille et lovforslag. Niels Fuglsang ser det som et gennembrud på skatteområdet, at USA er kommet på banen.

– Danmark mister årligt over 6 mia. kr. i skatteindtægter, når store virksomheder flytter deres profit til skattelylande, og mange af dem er amerikanske techgiganter. Men det er nok desværre bare toppen af isbjerget. Derfor skal forhandlingerne mellem EU og USA helst føre til en global aftale, og det giver håb, at vi har fået en præsident, som er progressiv på området. Vi har i Europa-Parlamentet nu sendt et klart signal om, at vi ønsker en aftale med USA, men at vi samtidig er klar til at gå enegang, hvis det bliver nødvendigt. Jeg er for første gang optimist, i forhold til at vi kan få reel handling på bordet. 🍷



Gruppen for Det Progressive Forbund af
Socialdemokrater
i Europa-Parlamentet

MARIANNE VIND SLÅR ALARM:

ORDENTLIGE VILKÅR ER UNDER PRES FRA PROFITHUNGRENDE VIRKSOMHEDER SOM NEMLIG.COM

I disse dage er Nemlig.com på alles læber, efter at Politiken kunne afsløre drakoniske effektivitetskrav for lagermedarbejdere og et bøderegime, der presser nogle chaufførers lønninger ned på 30-40 kroner i timen. Men Nemlig.com er ikke ene om at tjene penge på at dumpe løn- og arbejdsvilkår, påpeger Marianne Vind og advarer mod amerikanske tilstande på arbejdsmarkedet.

Nemlig.com er ikke den eneste virksomhed, der er kommet i vælten de seneste år for at have knægtet arbejdstageres rettigheder. Virksomheder som Uber, Wolt og Ryanair har længe hyret deres ansatte som falske selvstændige, nægtet dem forsikring, social sikring og løn under sygdom. Firmaerne slår sig op på at være innovative og moderne, men ifølge Marianne Vind er det et misvisende glansbillede, der ignorerer konsekvenserne for lønmodtagerne. Ifølge Marianne Vind er de ved at rive tæppet væk under et solidarisk europæisk arbejdsmarked.

– Siden starten af årtusindet har vi set en snigende amerikanisering af Europas arbejdsmarked. Virksomheder er blevet dygtige til at tjene penge på at ansætte mennesker uden ordentlige vilkår. Nemlig.



Marianne Vind er endelig tilbage på gangene i Bruxelles og kan fortsætte kampen mod falske selvstændige og social dumping fra hjertet af Europa.



→ com er bare et eksempel på en bredere tendens. De umenneskeligt høje krav til effektivitet koster lagerarbejdernes fysiske og psykiske helbred. Og for hvad? Så vi kan få dagligvarer leveret billigt?

Marianne Vind fortsætter: – Wolt og andre platformsvirksomheder benytter sig også af alle mulige fiksfakserier for at undgå deres forpligtelser som arbejdsgiver. De sniger sig uden om at betale pension, løn under sygdom og meget andet. Alt sammen for at folk i storbyerne kan få leveret mad til døren for en tyver.

OPBAKNING TIL FÆLLES ID-KORT I EUROPA

Marianne Vind påpeger, at prekære ansættelser ikke kun er at finde på moderne platforme. I byggebranchen har de længe kendt til problemet med falske selvstændige. Med såkaldte arme-ben-firmaer ansættes talrige håndværkere på byggeprojekter som selvstændige underentreprenører. Dermed er de ikke længere omfattet af hverken

” – Forandringens vinde har længe blæst fra USA mod Europa. Vi må og skal tage et opgør med de amerikanske tilstande, der har ladet griske platformsvirksomheder drive rovdrift på Europas arbejdsmarked.

overenskomster eller den lovgivning, der beskytter dem som lønmodtagere.

Marianne Vind er overbevist om, at EU skal på banen for at løse nogle af de grænseoverskridende dele af problemet. Hun har derfor arbejdet hårdt på at samle europæisk opbakning til et fælles ID-kort for alle vandrende arbejdstagere i EU, der indeholder oplysninger om deres ansættelsesforhold, forsikringer, skattepligt og andre relevante informationer. Det skal fungere som kontrolværktøj for at bekæmpe social dumping og working poor i byggebranchen. I foråret lykkedes det da også at få Europa-Parlamentet til at bakke op om forslaget.

– Hvis vi skal social dumping til livs i byggebranchen, skal vi have ordentlig kontrol. Det var derfor også en sejr, da et flertal i Europa-Parlamentet stemte for en rapport, jeg har været med til at forhandle, der netop opfordrer Kommissionen til at udrulle ID-kort i EU.

PLATFORME SKAL PÅTAGE SIG DERES ANSVAR

Marianne Vind har også arbejdet på en rapport, der slår fast, at platformsvirksomheder som Uber og Wolt skal konkurrere på fair vilkår uden social dumping. De skal også pålægges at tage ansvar for deres arbejderes sundhed og sikkerhed og sørge for både beskyttelsesudstyr og ordentlige forsikringer. Samtidig kritiserede rapporten, at alt for mange platformsarbejdere er fejlagtigt kategoriseret som selvstændige:

– Platformene opfører sig jo fuldstændig som arbejdsgivere ved at bestemme priserne, opgavefordeling og sågar påklædning. Det er derfor på tide, at de også påtager sig de ansvar, der følger med. Det er jeg glad for at kunne bidrage til her i Parlamentet.

Marianne Vind fortsætter: – Forandringens vinde har længe blæst fra USA mod Europa. Vi må og skal tage et opgør med de amerikanske tilstande, der har ladet griske platformsvirksomheder drive rovdrift på Europas arbejdsmarked. Deres forretningsførelse er ikke innovativ, men god gammeldags snylteri, og det tager vi nu et opgør med over hele Europa. Jeg er stolt over at kunne kæmpe for et fair arbejdsmarked hernede fra mit kontor i Bruxelles. 🇪🇺



Prøv kræfter med et kursus i sprog, kreative håndværk, bevægelse, madlavning og meget mere!

www.aof.dk

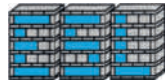


John Nielsen
Forbundsformand for
Serviceforbundet

SERVICEFORBUNDET BAKKER OP OM DAGPENGEREFORM

Corona-krisen har vist
værdien af Den Danske Model,
men også at der er behov
for et dagpengesystem
med større trykthed.

Bankbetjentene



FAGLIG PULS

Danmarks
Kirketjenerforening
- En levende del af Folkekirken -

FAKK
FORBUNDET AF KIRKE-
OG KIRKEGÅRDSANSATTE

Raffinaderiteknikerne



DANSK
FRISØR &
KOSMETIKER
FORBUND

En del af
**SERVICE
FORBUNDET**

SERVICEFORBUNDET -
URMAGERNE OG OPTIKERNE

PLEJEFAMILIERNES
LANDSFORENING
-Fagforening for og af plejefamilier-

Landbrugs og Tilsynsfunktionærernes
Landssammenslutning



Støt arbejderne i Kenya under corona

Den danske regering, og vores tradition
for at lave trepartsaftaler, har hjulpet os
igennem pandemien. Sådan er det
ikke i udviklingslandene. Svage Sundheds-
systemer er pressede, og fattige arbejdere
mister deres job. Fagbevægelsen samler ind
til frontlinjen og fyrede arbejdere i Kenya.

www.ulandssekretariatet.dk/indsamling



214160

Fagbevægelsens Indsamling



MobilePay

Se film: Den hjemsendte
kenyanske arbejder Rachael
takker for støtten.



ULANDSEKRETARIATET - DTDA
DANISH TRADE UNION DEVELOPMENT AGENCY



DET RØDE HAV

Af Martin E.O. Grunz



Socialdemokratiet udgiver i anledning af 150-års jubilæet i år en guide til socialdemokratiske mindesteder og monumenter. En særlig rolle udfylder Vestre Kirkegård i Københavns Sydhavn. Det er Nordeuropas største begravelsesplads. En hel række af den nyere Danmarkshistories mest berømte personer har her fundet deres sidste hvilested. Deriblandt en række af Socialdemokratiets mest markante personligheder. Omkring søen er tilstedeværelsen af socialdemokratiske grave så stor, at stedet i folkemunde kaldes ”Det røde hav”.

Da Jens Jensen i 1928 blev begravet, var det en begivenhed, der fik enorm symbolsk betydning for Socialdemokratiet og arbejderbevægelsen. Jens Jensen er én af de store pionerer, der havde været med til at fasttømre organiseringen af arbejderbevægelsen i 1880'erne og 1890'erne. I 1898 blev han den første formand for DsF – De samvirkende Fagforbund (i dag FH), og i 1903 blev han finansborgmester i København. Det var Socialdemokratiets første borgmesterpost og i mange år den eneste, da København havde en anden valglov end resten af landet, hvor borgmestrene var udpeget af kongen. Jens Jensen igangsatte sammen med det socialdemokratiske flertalsstyre en omfattende reformpolitik i København. Der blev bygget store tidssvarende skoler, alderdomshjem og nye sunde boliger. Et projekt af særlig betydning var anlæggelsen af Fælledparken. På den bare fælled, hvor arbejderbevægelsen i 1870'erne var blevet forbudt at holde møder, blev der nu anlagt en folkepark med idrætsfaciliteter, legeområder og plads til en hyggelig skovtur midt i byen. Men den blev også anlagt som en plads til politiske møder. Centralt foran den store plæne blev der opstillet en stor granitsten udhugget som en talerstol. Her skulle det frie ord være sikret. Jens Jensen personificerede for mange indførelsen af det lokale folkestyre – og da han døde, fulgte flere tusinde hans optog til Vestre Kirkegård og begravelse ved søen.

ET DANSK PANTHEON

Der havde tidligere været socialdemokratiske begravelser på Vestre Kirkegård, men da Jens Jensens begravelse fik så stor

deltagelse, og graven lå så smukt, opstod en tanke, at stedet kunne bruges som begravelsesplads for Socialdemokratiets store personligheder – hvis de og de efterladte selv ønskede det. Kirkegården blev anlagt i 1870, og dens størrelse skyldtes, at København dengang voksede enormt under den støt stigende industrialisering. Det krævede mere plads – også til begravelser. Få år efter begyndte urnenedsættelse dog at blive mere udbredt, og det gav mere plads på kirkegårdene og også mulighed for at lade sig inspirere af parker i

” Søen begyndte nu at få en snert af et dansk Pantheon, det antikke tempel i Rom, der er brugt som begravelsessted for særligt fremtrædende personligheder.

indretningen. Vestre Kirkegård gav særligt store muligheder for anlæg – og mange imponerende grave for velhavere begyndte at rejse sig ved siden af de ydmyge grave for den gennemsnitlige befolkning, som kirkegården oprindeligt var tiltænkt. I 1919 blev den socialdemokratiske forsyningsborgmester Christian Christiansen begravet på kirkegården – og i 1921 fandt en helt særlig begivenhed sted i anledning

af Socialdemokratiets 50-års jubilæum. Socialdemokratiets stifter Louis Pios aske blev overført til Danmark, og der blev rejst en stor obelisk for ham. Men som sagt var det Jens Jensens mindesmærke ved søen, der gav form til Det røde hav. I årtiet efter Jensens død faldt flere af de socialdemokratiske veteraner fra. Deriblandt M.C. Lyngsie, arbejdsmændenes store organisator, F.J. Borgbjerg, undervisningsminister og redaktør, samt A.C. Meyer, stifter af DUI, digter og agitator. Alle blev de begravet omkring søen. Det samme gjorde blandt andre polarforskeren Knud Rasmussen og komponisten Carl Nielsen, og søen begyndte nu at få en snert af et dansk Pantheon, det antikke tempel i Rom, der er brugt som begravelsessted for særligt fremtrædende personligheder.

SOCIALDEMOKRATISK MINDESTED

Da Th. Stauning døde i 1942, blev der rejst en meget stor natursten over ham ved søen, og siden da er alle socialdemokratiske statsministre blevet begravet ved søen – med undtagelse af Viggo Kampmann, der dog ligger på Vestre Kirkegård, men i sin biologiske fars gravsted. Gravstederne har fået et ensartet udseende med natursten med enkelte inskriptioner. Således finder man tæt på hinanden gravstederne for Vilhelm Buhl, Hans Hedtoft, H.C. Hansen, Jens Otto Krag og Anker Jørgensen. Også andre socialdemokrater som socialreformatoren K.K. Steincke og udenrigs- og økonomiminister Per Hækkerup er blevet begravet ved søen. Det røde hav er således et oplagt udflugtsmål til en gåtur, hvor man kan lade tankerne vandre hen over de seneste hundrede års Danmarkshistorie og Socialdemokratiets rolle deri. 🌻





Foto: Rikhan Scamplik

SOCIALDEMOKRATIETS FØRSTE MEDLEMMER

Den 12. august 1871 begyndte Louis Pio at optage medlemmer i sin forening. Den begivenhed fejrer Socialdemokratiet ved at gøre den 12. august 2021 til en dag i medlemshvervningens tegn.

Af Martin E.O. Grunz

Det kan lyde utroligt, men Louis Pio optog faktisk medlemmer i sin forening, før den var stiftet. For at forstå hvordan det kunne lade sig gøre, skal vi huske på, at da Pio i 1871 stiftede arbejderbevægelsen, var det et nybrud. Man skulle så at sige lægge skinnerne, mens toget kørte. I foråret 1871 havde Louis Pio udgivet de to hæfter *Socialistiske Blade*, og de var blevet en sådan succes, at han begyndte udgivelsen af et fast blad, *Socialisten*, der snart blev til en avis. Det gik hurtigt – og interessen var enorm.

ANONYM INITIATIVTAGER

Louis Pio var, som redaktør af *Socialisten*, endnu ikke trådt offentligt frem. Han frygtede – med rette, skulle det vise sig – at han ville kunne blive fængslet og miste sin stilling. Danmark var ganske vist formelt et demokrati i 1871, men dels var meget af administrationen stadig tæt på enevældens tradition for magtanvendelse, dels var den politiske udvikling efter den nye ”indskrænkede” grundlov i 1866 gået i en mere restriktiv og autoritær retning. Forfatningskampen var begyndt. Midt i den slog Louis Pios artikler ned som et lyn. Og lynet antændte en ild, der spredte sig som en steppebrand.

VISIONEN OM EN BEVÆGELSE

Louis Pio havde allerede fra det første nummer af *Socialistiske Blade* haft visionen om at skabe samfundsændringer gennem lovgivning i Folketinget. Til det behøvede man en bevægelse, men hvordan den skulle organiseres, skulle man først til at finde ud af. På dette tidspunkt eksisterede der ikke partier med medlemsorganisationer som i dag. Men Louis Pio havde en idé, og den 12. august 1871 opfordrede han i *Socialisten* folk til at melde sig ind, for at de ”kan komme til at udgøre et parti, en magt, der med den fornødne alvor og energi kan benytte forefaldende heldige omstændigheder til at erobre den sociale stilling, der tilkommer det i samfundet”. Medlemshvervningen var begyndt – og den 15. oktober 1871 blev Socialdemokratiets landsorganisation stiftet – den første moderne partiorganisation i Danmark. 🇩🇰

NAVNE & NOTER



Foto: Jonas Fejder Witt

1. maj fra Metalskolen Jørlunde

For andet år i træk har det desværre ikke været muligt at afholde 1. maj, som vi plejer med optog, kamptaler, hyggeligt samvær og fællessang. Men selvom vi ikke kunne fejre 1. maj sammen, så er dagen stadig vigtig at markere. Derfor afholdt Socialdemokratiet igen i år 1. maj online. I år foregik arrangementet på Metalskolen Jørlunde, hvor værterne Mogens Jensen, næstformand i Socialdemokratiet, og Christina K. Hansen, borgmester i Holbæk, guidede os gennem dagen med taler, sange og en quiz. Årets taler blev leveret af statsminister og partiformand Mette Frederiksen, finansminister Nicolai Wammen, klimaminister Dan Jørgensen og DSU-formand Frederik Vad. Derudover sendte Lizette Risgaard, formand for Fagbevægelsens Hovedorganisation, en hilsen fra FH's 1. maj-arrangement. Imellem talerne dystede miljøminister Lea Wermelin og hendes mand, Jonas Bjørn Jensen, medlem af Københavns Borgerrepræsentation for Socialdemokratiet, i en quiz på paratviden om 1. maj og kommunalpolitik. De traditionelle sange blev sunget smukt af sanger Sara Grabow, der er datter af den folkekære musiker Sebastian.

ÅRETS ANKER 2021



Foto: HeadSpace

HK Hovedstadens sociale pris, Årets Anker, går i år til HeadSpace, som hjælper børn og unge med at tackle problemer som mobning, mental sundhed, uddannelsesvalg og ikke mindst ensomhed. Protektor for HeadSpace og tidligere statsminister Poul Nyrup Rasmussen takkede for prisen på 30.000 kroner, der blev overrakt af HK Hovedstadens formand, Christian Grønemark. Poul Nyrup Rasmussen fortalte bl.a. i sin tale, at "HeadSpace er til alle de unge, der har brug for en håndsrækning, når de har mistet deres fodfæste. Det er til alle de børn og unge, der ikke rigtig tror på sig selv, der ikke rigtig tror på, at der er noget til dem i livet. Der har haft mange nederlag. HeadSpace er for de børn og unge,

der mangler nogen at snakke med, der lytter til dem på deres betingelser og ikke på institutioners betingelser". Poul Nyrup Rasmussen fortalte også i sin tale, at han er særligt glad for netop denne pris, fordi han kendte Anker Jørgensen og tidligere har talt om og diskuteret børn og unges vilkår med Anker. HeadSpace har eksisteret siden 2013 og findes nu i 26 byer rundt omkring i landet og har omkring 600 frivillige. De tager bl.a. ud på skoler og taler med børn og unge og tilbyder rådgivning. HeadSpace har siden 2013 talt med og hjulpet mere end 50.000 børn og unge og afholdt næsten 100.000 individuelle samtaler. Prisen Årets Anker uddeles hvert år, men blev desværre ikke uddelt sidste år pga. corona.



Statsminister Mette Frederiksen og Ella på Bornholm.

75-ÅRET FOR BORNHOLMS BEFRIELSE

Den 5. april 2021 var det 75 år siden, at de sidste fremmede tropper forlod Bornholm, og Anden Verdenskrig endegyldigt sluttede i Danmark. 11 måneder forinden i maj 1945 blev befrielsen fejret i resten af landet, men for bornholmerne fortsatte krigen, og de oplevede et dramatisk kapitel i krigen. Den 7. og 8. maj 1945 faldt bomberne over Rønne og Nexø. Ti bornholmere mistede livet, og

mange mistede deres hjem. Bornholms vej ud af Anden Verdenskrig er blevet kaldt et overset kapitel i Danmarkshistorien. Mange følte sig glemt og måske endda svigtet. Også i tiden efter.

I anledningen af 75-året for, at Sovjetunionen forlod Bornholm, besøgte statsminister Mette Frederiksen den smukke klippeø, hvor hun bl.a. mødte Ella, som bare var ni år, da bomberne faldt.



RUNDE FØDSELSDAGE

Vi ønsker alle fødselarerne tillykke med dagen:

- 26. marts:**
Trine Bramsen, forsvarsminister, fyldte 40 år.
- 31. marts:**
Mattias Tesfaye, udlændinge- og integrationsminister, fyldte 40 år.
- 1. maj:**
Birte Weiss, tidligere minister, fyldte 80 år.
- 19. maj:**
Ritt Bjerregaard, tidligere minister og overborgmester i København, fyldte 80 år.
- 28. maj:**
Frank Jensen, tidligere minister og overborgmester i København, fyldte 60 år.
- 5. juni:**
J.K. Hansen, tidligere minister, fyldte 95 år.
- 7. juli:**
Thorkild Simonsen, tidligere borgmester i Aarhus og minister, fylder 95 år.
- 2. august:**
Troels Ravn, MF'er, fylder 60 år.

VELKOMMEN TIL

SUSAN HENRIETTE NIELSEN

GREVE

Nu er det på tide, at jeg gør noget ved det – og så tænkte jeg: Nu gør jeg det, nu gør jeg det. Og så blev jeg enig med mig selv om, hvor det er, mine holdninger 100 procent ligger.

Sådan gik det til, da Susan Henriette Nielsen blev medlem af Socialdemokratiet. – Det er faktisk første gang, jeg er medlem af noget parti, og jeg indrømmer, at jeg i starten var i tvivl om, hvorvidt det skulle være SF eller Socialdemokratiet, men det blev Socialdemokratiet på grund af alle dets holdninger om mere velfærd, sundhed, klima og miljø, udlændingepolitikken, værdig pension og billigere boliger. Og i dag, 4 måneder senere, er jeg dødhørende stolt af, at jeg har gjort det. Jeg er virkelig stolt af, at jeg er trådt ind i Socialdemokratiet, og det giver mig utrolig meget.

Susan er i dag pensionist, men før det arbejdede hun i mange år som gruppeleder inden for finanssektoren, hvor hun havde personaleansvar for mange medarbejdere. Ud over at være aktiv i Socialdemokratiet bruger Susan meget tid på at gå til foredrag og deltage i kulturtilbud, er medlem af en kvindekлуб for aktive kvinder over 60 år, er frivillig demensven og går til squaredance en gang om ugen. – Jeg har igennem mange år interesseret mig for lokalpolitik i særdeleshed, hvor jeg har gået til byrådsmøder, kom-

menteret og været aktiv på Facebook og de andre sociale medier. Men nu er jeg blevet pensionist, og jeg er blevet enke.

Pludselig begynder man at få mere tid, og man begynder at spekulere lidt over: Hvad kan du bruge den her tid til, som kan give dig noget? Og derfor er jeg blevet medlem af Socialdemokratiet.

Selvom interessen for politik og lokalsamfundet altid har været der, så har det været Susans personlige oplevelser med mangel på billigere boliger og som pårørende til en med demens, der satte skub i tankerne om at blive aktiv i partipolitikken. Da Susans mand døde, stod hun alene tilbage med et stort hus og en have og fandt ud af, hvor svært det er at få en lejebolig, selvom hun havde været skrevet op i et boligselskab igennem flere år. Så hun endte med at møde op hos boligselskabet hver uge, indtil det lykkedes hende at få en lejebolig i et alment boligbyggeri. Lejligheden er dog på 4. sal og uden elevator, og med en 75-års fødselsdag i sigte i august står Susan derfor på ventelisten i boligforeningen igen for at få en stuelejlighed. Hun ved fra egen erfaring og de mange mennesker, hun er i kontakt med, hvor svært det er at finde en bolig, som er til at betale. Derfor har hun også haft manglen

på billigere boliger på dagsordenen i byrådet i Greve, hvor hun bor, allerede inden hun selv blev boligsøgende. For selvom der bygges nye boliger og ældre- og plejeboliger i Greve, så er huslejen så høj, at mange ikke har råd til at bo i dem. Derfor kæmper Susan for de mange pensionister, som ikke har ekstra pensioner ved siden af, som hun selv har, og som ikke har råd til at bo i disse boliger. I Socialdemokratiet deltager Susan i politiske møder og aktiviteter. – Jeg var så sent som sidste lørdag ude at dele flyers ud om det kommende kommunalvalg, hvor jeg snakkede med en mand, der normalt ikke stemmer på Socialdemokratiet, om velfærd, billige boliger og meget mere og oplevede, at han blev interesseret og ville læse op på det. Det er sådan en lille positiv oplevelse. Det giver mig en masse. Jeg er glad for, at jeg her op til kommunalvalget kan være med til at give en hånd med. 🌹



FØLG OS PÅ:



[Facebook.com/socialdemokratiet](https://www.facebook.com/socialdemokratiet)



@Spolitik



@Socialdemokratiet



www.Socialdemokratiet.dk